



# โครงการศึกษาความเป็นไปได้ เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส  
จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



## เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 3**





## กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส  
วันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.  
ณ ห้องนราทัศน์ 1 โรงแรมดิอิมพีเรียลนราธิวาส อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส

- 09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม  
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส  
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- ผลการศึกษาโครงการ อาทิ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทาง และรูปแบบโครงการ การออกแบบด้านสถาปัตยกรรม แผนการดำเนินงานของโครงการ โดย
    - ผู้จัดการโครงการ
    - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
    - สถาปนิก
  - ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
  - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

\*\* หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม \*\*



เว็บไซต์โครงการ

[www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com](http://www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com)



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 815 7464 1255

Passcode : 988985



## กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

วันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมน้ำพร้าว 1 โรงแรม ซี.เอส.ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี

- 09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม  
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี  
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- ผลการศึกษาโครงการ อาทิ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทาง และรูปแบบโครงการ การออกแบบด้านสถาปัตยกรรม แผนการดำเนินของโครงการ โดย
    - ผู้จัดการโครงการ
    - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
    - สถาปนิก
  - ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
  - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

\*\* หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม \*\*



เว็บไซต์โครงการ

[www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com](http://www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com)



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : ๘๒๒ ๖๔๑๐ ๕๒๐๘

Passcode : ๐๖๔๗๔๗



## กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส  
วันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.  
ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

- 09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม  
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา  
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- ผลการศึกษาโครงการ อาทิ การศึกษาด้านการท่องเที่ยว แนวสายทาง และรูปแบบโครงการ การออกแบบด้านสถาปัตยกรรม แผนการดำเนินงานของโครงการ โดย
    - ผู้จัดการโครงการ
    - ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว
    - สถาปนิก
  - ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
  - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

\*\* หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม \*\*



เว็บไซต์โครงการ

[www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com](http://www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com)



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 881 1311 9728

Passcode : 300247



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	5
7. การสำรวจและรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ	6
8. การศึกษาด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	14
8.1 แนวสายทางโครงการ	14
8.2 รูปตัดถนนโครงการ	24
8.3 ป้ายและสัญลักษณ์ของโครงการ	27
8.4 จุดพักรถและจุดชมวิว	30
9. งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	38
10. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30
11. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	47
11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	47
11.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	52
11.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	56



## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	4
2	ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
3	แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ	13
4	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา – ปัตตานี - นราธิวาส	20
5	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา	21
6	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดปัตตานี	22
7	แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดนราธิวาส	23
8	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	25
9	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง	25
10	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางแคบ	26
11	ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง	26
12	อัตลักษณ์ใหม่ร่วมกัน (Corporate identity)	27
13	แนวความคิดในการออกแบบป้ายโครงการ	29
14	รูปแบบป้ายโครงการ	29
15	ตำแหน่งที่ตั้งจุดพักรถและจุดชมวิว	31
16	เส้นทางถนนเลียบชายทะเล ตำบลเกาะแก้ว	32
17	จุดพักรถ หาดบ่ออิฐ	33
18	จุดพักรถ หาดวังหนาว	34
19	จุดชมวิว แหลมตาชี ตำบลแหลมโพธิ์	35
20	จุดชมวิว หาดเสด็จ อำเภอดากใบ	36
21	จุดพักรถ จุดสิ้นสุดเส้นทางริเวียร่า อำเภอดากใบ	37
22	ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	39
23	การตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม	40
24	แผนงานประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	47
25	บรรยากาศการประชุมคณะกรรมการจังหวัดนราธิวาส	53
26	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (จังหวัดสงขลา)	54
27	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (จังหวัดปัตตานี)	55



### สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
28	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1:อ.เทพา)	57
29	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2:อ.จะนะ)	58
30	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3:อ.สิงหนคร)	59
31	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4:อ.เมืองสงขลา)	60
32	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 5:กลุ่มท่องเที่ยว)	61
33	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1:อ.ตากใบ)	63
34	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2:อ.เมืองนราธิวาส)	64
35	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1:อ.ไม้แก่น)	67
36	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2:อ.สายบุรี)	68
37	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3:อ.ปะนาเระ)	69
38	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4:อ.ยะหริ่ง)	70
39	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 5:กลุ่มท่องเที่ยว)	71
40	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 6:อ.เมืองปัตตานี)	72
41	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 7:อ.หนองจิก)	73

### สารบัญญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	7
2	รายละเอียดของถนนทางสายหลัก (Main Road) ของโครงการ	16
3	รายละเอียดของถนนทางสายรอง (Spur Road) ของโครงการ	17
4	ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	41
5	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	43



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



1. ความเป็นมาของโครงการ

“การท่องเที่ยว” ถือเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศไทย ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าภาคการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งสิ้น 2.09 ล้านล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นเครื่องมือสำคัญในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มความเข้มข้นในมาตรการด้านความปลอดภัยและยกระดับด้านความสะอาด รวมทั้งพัฒนาในด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัว อย่างเป็นระบบ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ซึ่งเป็นเป้าหมายของการพัฒนาประเทศไทยอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยว ตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ทะเล ชายหาด ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัด ได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด โดยที่จังหวัดสงขลา มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ สงขลา ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงอาเซียน พัฒนาอย่างยั่งยืน ในส่วนของจังหวัดปัตตานี มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เกษตรกรรมยั่งยืน ฮาลาลคุณภาพ ทูทางสังคมและชุมชนเข้มแข็ง ภายใต้อสังคมนวัตกรรมนำสู่สันติสุข ในขณะที่จังหวัดนราธิวาส มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เศรษฐกิจมั่นคง การค้ามั่งคั่ง สันติสุขยั่งยืน สู่รณานาอยู่



กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

## 2. วัตถุประสงค์

- 2.1. เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส
- 2.2. ศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมทั้งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะโดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวพำนักระยะยาว
- 3.2 เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
- 3.3 เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
- 3.4 เพื่อปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

## 4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2569



## 5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด แสดงในรูปที่ 1 ดังนี้

จังหวัด	อำเภอ
จังหวัดสงขลา	อำเภอสิงหนคร
	อำเภอเมืองสงขลา
	อำเภอจะนะ
	อำเภอเทพา
จังหวัดปัตตานี	อำเภอหนองจิก
	อำเภอเมืองปัตตานี
	อำเภอยะหริ่ง
	อำเภอปะนาเระ
	อำเภอสายบุรี
	อำเภอไม้แก่น
จังหวัดนราธิวาส	อำเภอเมืองนราธิวาส
	อำเภอตากใบ

ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

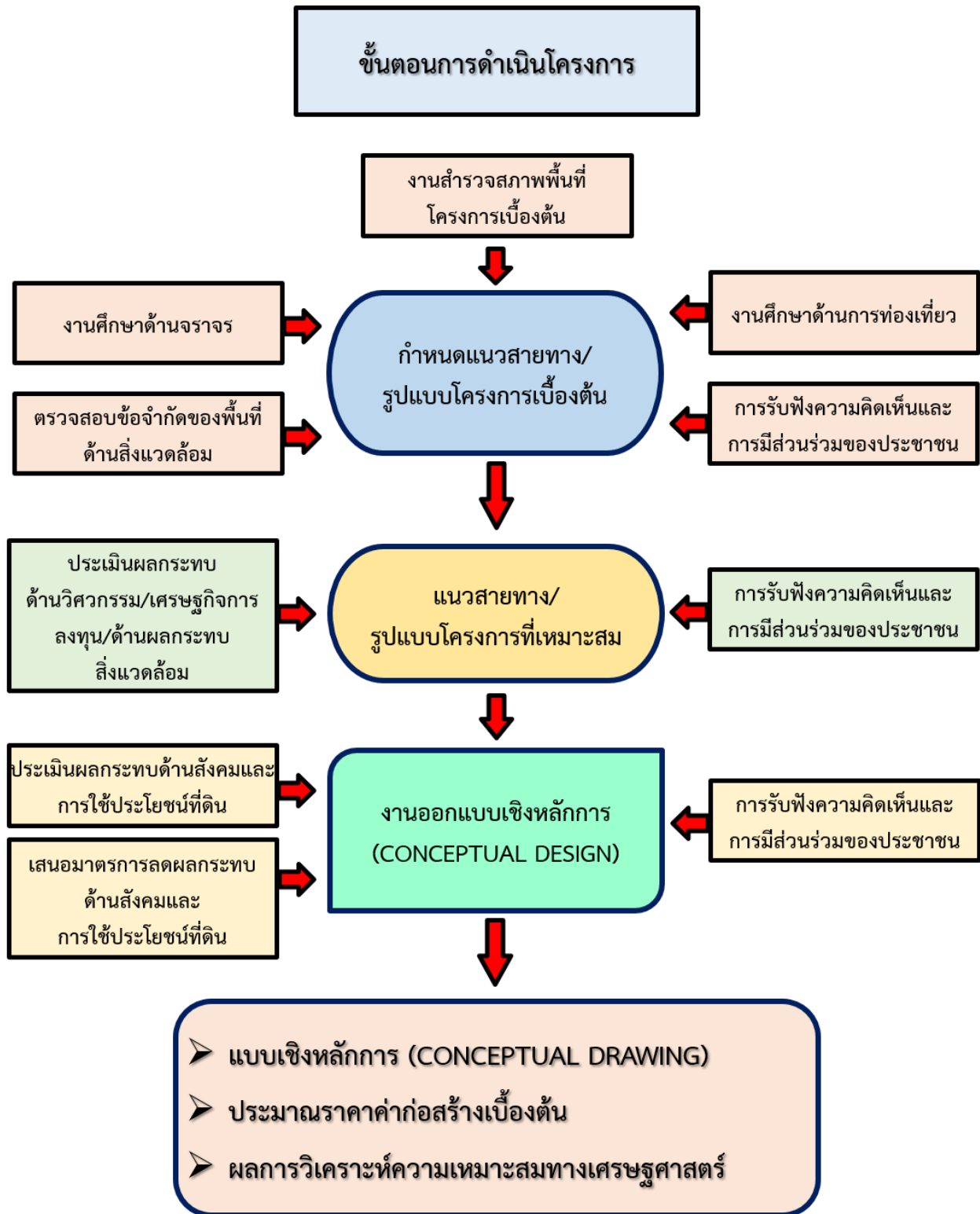


ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



## 6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



## 7. การสำรวจรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ

จากการลงพื้นที่สำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการ และรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ทั้งจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส สำนักงานคณะกรรมการพิเศษประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริในพื้นที่ศึกษาโครงการ กรมการพัฒนาชุมชน การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา และการเสนอแนะของการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการสำรวจในพื้นที่โครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษามีจำนวนแหล่งท่องเที่ยวทั้งหมด 244 แห่ง จำแนกประเภทแหล่งท่องเที่ยวได้ 5 ประเภท ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ จำนวน 76 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม จำนวน 94 แห่ง แหล่งท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ จำนวน 22 แห่งชุมชนท่องเที่ยว จำนวน 44 แห่ง และแหล่งท่องเที่ยวในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จำนวน 8 แห่ง ดังตารางที่ 1 และได้ระบุตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยวที่มีการสำรวจเบื้องต้นและการรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว ดังรูปที่ 3 โดยมีรายละเอียดดังนี้



ตารางที่ 1 จำแนกข้อมูลประเภทแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
พื้นที่ศึกษา	12 อำเภอ (244 แห่ง)	76	94	22	44	8
สงขลา	4 อำเภอ (106 แห่ง)	37	40	12	15	2
	สิงหนคร (22 แห่ง)	7	10	1	4	0
	เมืองสงขลา (50 แห่ง)	13	26	8	3	0
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) หาดกระเบื้องเพชร</li> <li>2) หาดม่วงงาม</li> <li>3) หาดเพชรลีลาศ</li> <li>4) หาดบางหอย</li> <li>5) หาดบางเรือนาค</li> <li>6) หาดทรายแก้ว</li> <li>7) หาดจันทร์สว่าง</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) เจดีย์พี่น้องยอดเขาแดง</li> <li>2) อุทยานธรรมเจดีย์วัดป่าขวาง</li> <li>3) บ้านลุงหนังฉิ้น อรมุต</li> <li>4) สุสานสุลต่านสุลัยมานซาห์</li> <li>5) โบราณสถานบ่อเก็ง</li> <li>6) วัดภูผาเบิก</li> <li>7) วัดสุวรรณคีรี</li> <li>8) วัดศิริวรรณवास</li> <li>9) วัดบ่อทรัพย์</li> <li>10) มัสยิดยาบัลโรดเหาะหะหม๊ะ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงสวนเทพทยา</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านรำแดง</li> <li>2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านดอนทิง</li> <li>3) วิสาหกิจชุมชนกลุ่มเลี้ยงชันโรงบ้านชะแล้</li> <li>4) วิสาหกิจชุมชนบ้านทะเลนอก</li> </ol>	
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) เกาะยอ</li> <li>2) ทะเลสาบสงขลา</li> <li>3) แหลมสมิหลา</li> <li>4) หาดชลาทัศน์</li> <li>5) เกาะแมว</li> <li>6) เกาะหนู</li> <li>7) แหลมสนอ่อน</li> <li>8) หาดแก้วเส้ง</li> <li>9) เขาแก้วเส้ง</li> <li>10) น้ำตกสวนตุล</li> <li>11) เขาเทียมดา</li> <li>12) หาดคชาทัศน์ (หาดทุ่งใหญ่)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ถนนนางงาม</li> <li>2) ศาลเจ้าพ่อหลักเมืองสงขลา</li> <li>3) ย่านเมืองเก่าสงขลา</li> <li>4) พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสงขลา</li> <li>5) กำแพงเมืองสงขลา</li> <li>6) พิพิธภัณฑท์ท่ามะรงค์</li> <li>7) วัดมัสยิดมิมาวาส</li> <li>8) พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติมิมิมาวาส</li> <li>9) วัดชัยมงคล</li> <li>10) เจดีย์พระบรมธาตุวัดชัยมงคล</li> <li>11) เขาดังกวน</li> <li>12) พระเจดีย์หลวง</li> <li>13) พลับพลาวิหารแดง</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ถนนคนเดินสงขลาแต่แรก</li> <li>2) สวนเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษามหาราชนี</li> <li>3) สวนเสรี</li> <li>4) ประติมากรรมพญานาคพ่นน้ำ</li> <li>5) สวนสองทะเล</li> <li>6) หอดูดาวเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบพระชนมพรรษา สงขลา</li> <li>7) สวนสัตว์สงขลา</li> <li>8) สวนประวัติศาสตร์ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ชุมชนท่องเที่ยวเกาะยอ</li> <li>2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านท่าไทร</li> <li>3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านสวนทุเรียน</li> </ol>	



จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
		13) หาดบ่ออิฐ	14) ตำนกเขาน้อย 15) เขาน้อย 16) อนุสาวรีย์กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ 17) วัดเกาะถ้ำ 18) วัดเขาแก้วแสน 19) สะพานดินสุลต่านนท์ 20) บ้านศรีธา 21) วัดเขาบ่อ 22) สถาบันทักษิณคดีศึกษา 23) วัดโคกเปี้ยว 24) วัดพระนอนแหลมพ้อ 25) หอวิเชียรเทวดำรง 26) เจดีย์ทวดช้าง			
	จะนะ (14 แห่ง)	7	2	0	5	0
		1) ลีวง 2) หาดวังหนาว (ชายหาดนาทับ) 3) คลองนาทับ 4) หาดปากบางนาทับ 5) หาดบ้านวังงู 6) ชายหาดบ้านโคกสัก 7) ชายหาดบ้านบ่อโชน	1) วัดขวด 2) หมู่บ้านทำกรนง		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านหัวควน 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทุ่งครก 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านคูน้ำรอบ 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านควนซีแรด 5) วิสาหกิจชุมชนสวนป่าสมุนไพรร เกษตรสามมิติ	
	เทพา (20 แห่ง)	10	2	3	3	2
	1) หาดสะกอม 2) หาดเขาล้อน 3) หาดเขาน้อย 4) เกาะขาม 5) น้ำตกเขาสูง 6) ธารน้ำร้อนควนหมาก 7) ป่าพรุกระจูด บ้านโคกพยอม	1) วัดเทพาไพโรจน์ 2) เจดีย์เขาล้อน	1) Sky walk ณ ควนเจดีย์ 2) สวนสาธารณะพรุฑ์พระยอด 3) ศูนย์เรียนรู้ฟื้นฟูและอนุรักษ์ลุ่มน้ำและ ป่าชายเลน อำเภอเทพา	1) ชุมชนท่องเที่ยวเกาะแลหนัง 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านควนเจดีย์ 3) วิสาหกิจชุมชนกลุ่มเลี้ยงผึ้งชันโรง บ้านเกาะแลหนัง	1) แก้มลิงพรุเตียว 2) โครงการแก้มลิงบ้านอยู่เรือ	



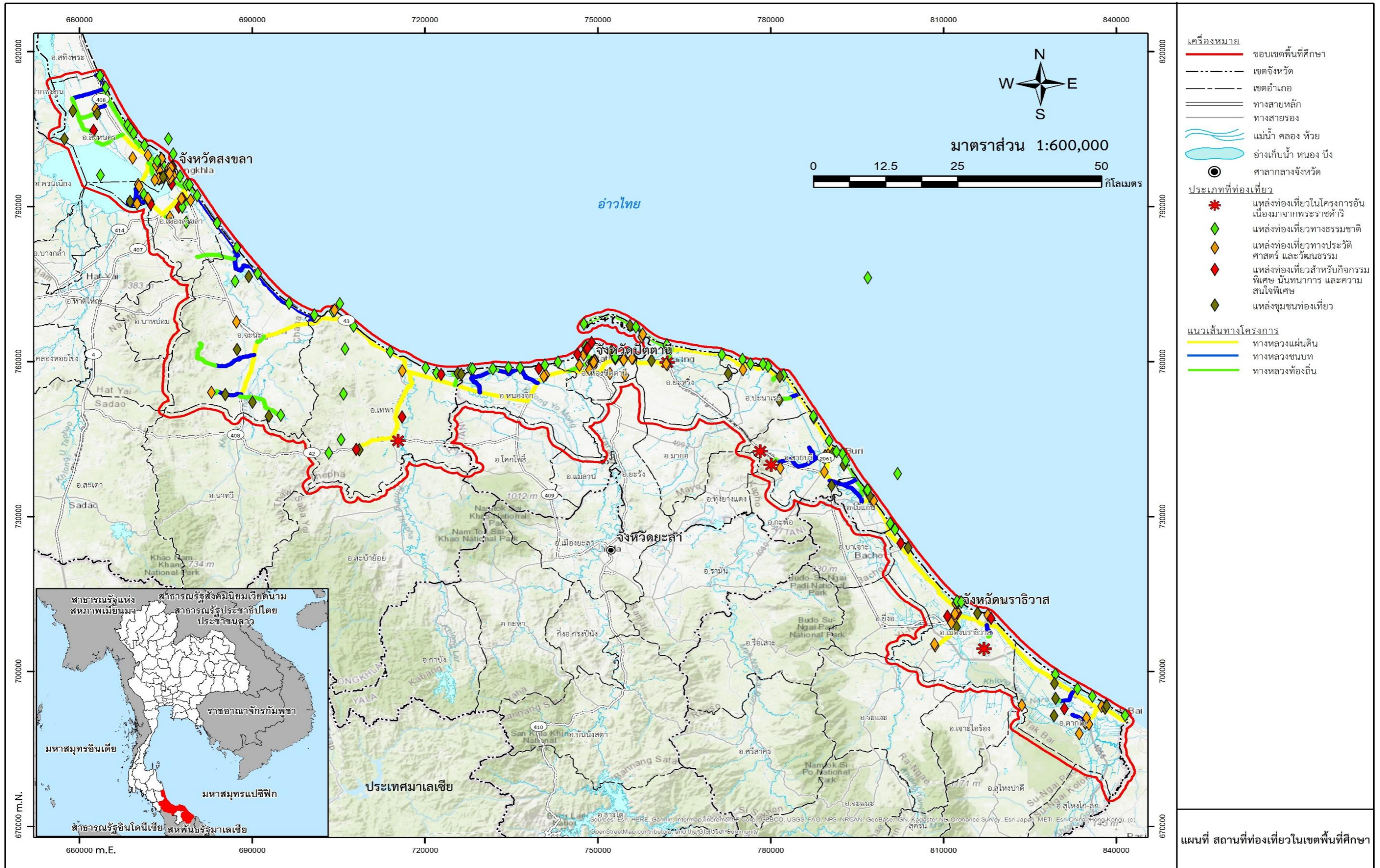
จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
		8) หาดสร้อยสวรรค์ 9) หาดบางหลัง 10) อุโมงค์โก่งกาง บ้านคลองควาย				
ปัตตานี	6 อำเภอ (93 แห่ง)	29	37	5	19	3
	หนองจิก (10 แห่ง)"	6	2	1	1	0
	เมืองปัตตานี (34 แห่ง)	3	21	4	6	0
		1) หาดบางราฟา 2) หาดท่ากำชำ 3) ชายหาดบ้าน ต้นหยงปาวน์ 4) หาดบ้านแคนา 5) หาดรัชดาภิเษก 6) หาดบางตาวา	1) วัดมุจลินทวาปีวิหาร 2) โบราณสถานวังเจ้าเมืองหนองจิก	1) บางตาวา แอควาเรียม	1) ชุมชนท่องเที่ยวตูดง	
		1) หาดรูสมิแล 2) หาดบ้านบางปลาหมอ 3) สะพานไม้บานา	1) สุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว 2) มัสยิดกรือเซะ 3) ศาลหลักเมืองปัตตานี 4) บ้านกงสี 5) บ้านธรรมศาลา 6) มัสยิดกลางจังหวัดปัตตานี 7) พิพิธภัณฑ์เครื่องจักสานย่านลิเภาและ เครื่องถมทอง โรงแรม ซี เอส ปัตตานี 8) สถาบันวัฒนธรรมศึกษากัลยาณิวัฒนา 9) ศาลเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว (ศาลเจ้าเล่งจูเกียง) 10) หอนาฬิกาสามวัฒนธรรม 11) บ้านรังนก (บ้านเลขที่ 3) 12) บ้านฮกทั้น 13) พิพิธภัณฑ์ซูเกียรติปิติเจริญกิจ ไวท์เฮาส์	1) หอดูนก ม.อ.ปัตตานี 2) สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชชนนี 3) สวนสมเด็จพระเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรม หลวงนราธิวาสราชนครินทร์ 4) ปัตตานีเบย์ (Pattani Bay)	1) ชุมชนท่องเที่ยวต้นหยงลูโละ 2) ชุมชนท่องเที่ยวจะบังติกอ 3) ชุมชนท่องเที่ยวอานาเาะรู (ชุมชนกือดาจีนอ) 4) ชุมชนท่องเที่ยวบาราโหม 5) ชุมชนท่องเที่ยวแหลมมก (ลานนกระยาง) 6) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบานา	



จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
			14)วัดตานีนรสโมสร พระอารามหลวง 15)มัสยิดปากีสถานปัตตานี 16)บ้านขุนพิทักษ์รายา 17)ม.อ.ปัตตานีภิรมย์ (บ้านเหลียง) 18)สุสานพญาอินทรีรา 19)สุสานโต๊ะปาไซ 20)วังเก่าจะบังติกอ (วังเจ้าเมืองปัตตานี) 21)บ้านสระมาลา			
	<b>ยะหริ่ง (13 แห่ง)</b>	3	4	0	5	1
		1) แหลมตาชี 2) หาดตะโล๊ะสะมิแล 3) หาดตะโละกาโปร์	1) วังเจ้าเมืองยะหริ่ง 2) มัสยิดยามู (บ้านยามู) 3) มัสยิดบ้านดาโต๊ะ 4) สุสานบ้านดาโต๊ะ (สุสานโต๊ะปาแย)		1) ชุมชนท่องเที่ยวบูนาดารารา 2) ชุมชนท่องเที่ยวตะโละกาโปร์ 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านจะรัง 4) ชุมชนท่องเที่ยวแหลมโพธิ์ 5) ชุมชนท่องเที่ยวบางปู	1) ศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน ยะหริ่ง
	<b>ปะนาเระ (11 แห่ง)</b>	7	1	0	2	1
		1) หาดแวายามา 2) หาดปะนาเระ 3) หาดชลาสัย 4) หาดแม่แม 5) เกาะโลซิน 6) หาดบางมะรวด 7) หาดราชรักษ์	1) วัดสำเภาเซย		1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านแม่แม 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเคียน	1) อ่างเก็บน้ำบ้านเตระหัก
	<b>สายบุรี (18 แห่ง)</b>	6	7	0	4	1
		1) หาดอิบู โนนท์ 2) ปากน้ำสายบุรี 3) หาดวาสุกรี 4) หาดบ้านกระจูด 5) ภูเขาสลินดงบายู 6) หาดซัมปลีมอ	1) มัสยิดรายาสายบุรี 2) ย่านเมืองเก่าสายบุรี 3) ศาลเจ้าเล่าเอี้ยะกง (ตลาดสายบุรี) 4) วังเจ้าเมืองโบราณ : สายบุรี 5) วังพิพิธภักดี (วังสลินดงบายู) 6) วัดสุทธิกาवास (สักชี) 7) บ้านมลายูปัตตานี (บ้านช่างกริช)		1) ชุมชนท่องเที่ยวทะเลมาะทะเล (ท่าสุเหร่า) 2) ชุมชนโรงภาษีเก่า (วัดเลียบ) 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทุ่งน้อย 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบางเก่าใต้	1) อ่างเก็บน้ำห้วยกะลาพอ



จังหวัด	อำเภอ	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว				
		ทางธรรมชาติ	ทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	สำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ	ชุมชนท่องเที่ยว	โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
	ไม้แก่น (7 แห่ง)	4	2	0	1	0
		1) หาดทราย - ชายบึง บ้านละเวง 2) หาดบางสาย 3) ชายหาดบ้านป่าใหม่ 4) เกาะยือลาปี (เกาะญูลาปี)	1) พลับพลารวมใจประชา 2) สุสานเจ้าเมืองสายบุรี		1) ชุมชนท่องเที่ยวไม้แก่น	
นราธิวาส	2 อำเภอ (45 แห่ง)	10	17	5	10	3
	เมืองนราธิวาส (28 แห่ง)	5	12	4	4	3
		1) อุทยานแห่งชาติ อ่าว มะนาว - เขาดันหยง 2) หาดนราทัศน์ 3) หาดทรายขาว 4) หาดบ้านทอน 5) ปากแม่น้ำบางนรา	1) เขามงคลพิพิธ 2) ศาลเจ้าไคว้เล็งจี่ 3) เทวสถานพระพิฆเนศ นราธิวาส 4) พลับพลาที่ประทับบรมเชื่อนท่าพระยาสาย 5) วิหารองค์พ่อจตุคามรามเทพ 6) พิพิธภัณฑสถานเมืองนราธิวาส 7) มัสยิดกลางนราธิวาส (เก่า) 8) มัสยิดประจำจังหวัดนราธิวาส (หลังใหม่) 9) ศาลเจ้าแม่กวนอิม 10) พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์ 11) พุทธมณฑลจังหวัดนราธิวาส (พระพุทธอุทยานเขากง) 12) วัดเขากง	1) สวนกรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ 2) สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา (สวน ร.5) 3) ศูนย์ศิลปาชีพพระตำหนักทักษิณราช ินีเวศน์ 4) ค่ายจุฬารักษ์	1) ชุมชนท่องเที่ยวตลาดน้ำยะกัง 2) ชุมชนท่องเที่ยวหาดนราทัศน์ 3) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านบุกิต อ่าวมะนาว 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทอน	1) ศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิกุลทอง 2) โครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง และฟาร์มตัวอย่างฯ บ้านรอดันบาตู 3) สวนพฤกษศาสตร์ชายแดนภาคใต้
ตากใบ (17 แห่ง)	5	5	1	6	0	
		1) ชายหาดกูปู 2) เกาะปูลาโต๊ะบีซู 3) เกาะยาว 4) หาดเสด็จ 5) หาดบลาแฉ	1) แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ คลองน้ำแบ่ง 2) วัดชลธาราสิ่งเห 3) โบราณสถานโคกอีฐู 4) วัดพระพุทธ 5) วัดโคกมะม่วง	1) บ้านดินนรา	1) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเกาะสวาด 2) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านทรายขาว 3) ชุมชนท่องเที่ยววัดชลธาราสิ่งเห 4) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านเกาะยาว 5) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านใหญ่ 6) ชุมชนท่องเที่ยวบ้านโคกงู	



รูปที่ 3 แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ



## 8. การศึกษาด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

### 8.1 แนวสายทางโครงการ

การกำหนดเส้นทางถนนโครงการเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัดในพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส จะพิจารณาจากลักษณะโครงข่ายถนนเดิมที่เลียบตามชายฝั่งทะเลและตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว โดยจะกำหนดลักษณะของแนวเส้นทางของถนนโครงการเป็น 2 รูปแบบได้แก่ ถนนทางสายหลัก (Main Line) และถนนทางสายรอง (Spur Line)

โครงข่ายถนนที่มีแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล จะกำหนดเป็นถนนทางสายหลักซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเป็นถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเดิมที่เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงต่อเนื่องกันและเลียบชายทะเล ถนนทางสายหลักจะมีลักษณะเป็นกระดูกสันหลังของปลา เชื่อมต่อเส้นทางเลียบชายทะเลจากจังหวัดสงขลา ผ่านจังหวัดปัตตานี และสิ้นสุดที่จังหวัดนราธิวาส ส่วนถนนทางสายรอง (Spur Line) ซึ่งเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวบริเวณชายหาดและแหล่งท่องเที่ยวบนบกมีลักษณะเป็นก้างปลาแยกออกจากถนนหลักเพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว

#### 8.1.1 ถนนทางสายหลัก (Main Road)

ถนนทางสายหลัก เป็นโครงข่ายของแนวถนนที่เชื่อมต่อการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล และผ่านสถานที่ท่องเที่ยวในตัวเมืองของทั้ง 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส โดยแนวถนน ส่วนใหญ่ใช้ถนนเดิมของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จากการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางพบว่าโครงข่ายถนนทางสายหลักของโครงการมีจำนวนทั้งสิ้น 19 เส้นทาง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2

##### 1) แนวเส้นทางถนนทางสายหลัก ในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลา

แนวเส้นทางสายหลักของโครงการมีจุดเริ่มต้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข 408 ประมาณ กม.ที่ 135+700 อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าต่อเนื่องไปตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 408 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีเกาะแบ่งช่องจราจร จากนั้นจึงเบี่ยงออกจากแนวถนนทางหลวงหมายเลข 408 ไปตามแนวถนนชุมชน ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ซึ่งมีแนวถนนขนานไปกับแนวชายฝั่ง และอยู่ห่างจากแนวชายฝั่ง ประมาณ 500 เมตร เชื่อมต่อชุมชนระหว่างตำบลม่วงงาม และตำบลชิงโคของอำเภอสิงหนคร จากนั้นแนวเส้นทางจึงเบี่ยงกลับสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 408 อีกครั้งบริเวณตำบลสติงหม้อ และมีแนวเส้นทางต่อเนื่องไปตามถนนทางหลวงหมายเลข 408 ข้ามทะเลสาบสงขลา และเบี่ยงแนวเส้นทางเพื่อกลับเข้าสู่พื้นที่เลียบชายฝั่งตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 407 และถนนทางหลวงชนบท สข.2004 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่งไปจนถึง ตำบลสะกอม อำเภอจะนะ จึงเบี่ยงแนวเส้นทางเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 43 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรมีไหล่ทาง และมีเกาะแบ่งช่องจราจร เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางจากตำบลสะกอม จังหวัดสงขลา ไปจนถึงอำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เข้าสู่พื้นที่เมืองปัตตานี



## 2) แนวเส้นทางถนนทางสายหลัก ในเขตพื้นที่จังหวัดปัตตานี

แนวเส้นทางเข้าสู่จังหวัดปัตตานีตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 43 และทางหลวงหมายเลข 42 ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และเกาะกลางแบบยก จากนั้นจึงเบี่ยงไปใช้โครงข่ายถนนเชื่อมต่อในชุมชน เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองปัตตานี ซึ่งเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร มีไหล่ทางสำหรับจอดรถได้ เมื่อออกจากตัวเมืองปัตตานี แนวเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแนวถนนทางหลวงชนบท ปน.2062 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง เพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวแหลมตาชี และหาดตะโลเกกาโปร์ และเชื่อมต่อไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 4157 ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง โดยมีแนวเส้นทางอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งตั้งแต่ 50 – 100 เมตร อย่างไรก็ตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4157 มีบางช่วงชำรุดเสียหาย ทำให้แนวเส้นทางไม่ต่อเนื่องกันตลอด ปัจจุบันการเดินทางจำเป็นต้องเลี้ยวมาใช้ถนนสายรองเป็นบางช่วง ซึ่งแนวเส้นทางผ่านอำเภอยะหริ่ง อำเภอปะนาระ และอำเภอสายบุรี จึงเบี่ยงไปตามแนวถนนเลียบชายฝั่งเดิม ซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง และมีแนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง โดยมีแนวเส้นทางอยู่ห่างจากแนวชายฝั่งตั้งแต่ 50 – 200 เมตร และมีแนวเส้นทางต่อเนื่องไปจนถึงจังหวัดนราธิวาส

## 3) แนวเส้นทางถนนทางสายหลัก ในเขตพื้นที่จังหวัดนราธิวาส

แนวเส้นทางเข้าสู่จังหวัดนราธิวาสตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4136 บริเวณอำเภอโคกเคียน ผ่านท่าอากาศยานนราธิวาส และตัวเมืองนราธิวาส โดยใช้โครงข่ายถนนเชื่อมต่อในชุมชนเพื่อเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในตัวเมืองนราธิวาส ซึ่งเป็นถนนขนาด 2-4 ช่องจราจร มีไหล่ทางสำหรับจอดรถได้ นอกจากแนวเส้นทางบนถนนทางหลวงแล้ว แนวเส้นทางช่วงนี้ยังมีแนวถนนเลียบชายฝั่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรมีไหล่ทางแคบผ่านแหล่งท่องเที่ยวหาดนราทัศน์ และชายหาดอ่าวมะนาว และจึงเบี่ยงเข้าสู่เขตตัวเมืองนราธิวาส ในส่วนของแนวเส้นทางหลักเมื่อออกจากตัวเมืองนราธิวาส แนวเส้นทางมุ่งไปตามแนวถนนทางหลวงหมายเลข 4084 และเชื่อมไปยังถนนทางหลวงหมายเลข 42 เพื่อเชื่อมต่อไปยังจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณด่านชายแดนไทย-มาเลเซีย อย่างไรก็ตามแนวเส้นทางช่วงนี้มีระยะห่างจากแนวชายฝั่งประมาณ 500 – 1,000 เมตร และไม่มีแนวถนนเลียบชายฝั่งเดิม จึงจำเป็นต้องใช้โครงข่ายถนนสายหลักในการเดินทาง

### 8.1.2 ถนนทางสายรอง (Spur Road)

ถนนทางสายรอง เป็นแนวถนนที่เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางจากแนวถนนสายหลักไปยังแหล่งที่ท่องเที่ยวที่อยู่ห่างออกไป ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาทั้งริมชายฝั่ง และบนบก ส่วนใหญ่แนวถนนทางสายรองจะใช้ถนนเดิมของกรมทางหลวงชนบท และถนนของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น จากการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางพบว่าโครงข่ายถนนทางสายรองของโครงการมีจำนวนทั้งสิ้น 39 เส้นทาง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3



แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส  
ดังแสดงในรูปที่ 4 ถึงรูปที่ 7

## ตารางที่ 2 รายละเอียดของถนนทางสายหลัก (Main Road) ของโครงการ

ลำดับ	ถนนทางสายหลัก	กม.ช่วง (โครงการ)		ข้อมูลถนนเดิม		กิจกรรมการพัฒนา
		เริ่ม	สิ้นสุด	หมายเลขถนน	หน่วยงาน	
1	MR-01	0+000	3+970	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
2	MR-02	3+970	16+710	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
3	MR-03	16+710	33+070	ทล.408	กรมทางหลวง	
4	MR-04	33+070	39+410	ทล.407	กรมทางหลวง	
5	MR-05	39+410	40+430	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
6	MR-06	40+430	42+870	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
7	MR-07	42+870	80+220	สข.2004	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
8	MR-08	80+220	123+840	ทล.43	กรมทางหลวง	
9	MR-09	123+840	152+080	ทล.42	กรมทางหลวง	
10	MR-10	152+080	155+660	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
11	MR-11	155+660	194+670	ทล.4157	กรมทางหลวง	ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต
12	MR-12	194+670	199+220	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
13	MR-13	199+220	207+570	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
14	MR-14	207+570	208+620	ปน.2005	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
15	MR-15	208+620	238+520	ทล.4136	กรมทางหลวง	
16	MR-16	238+520	239+970	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
17	MR-17	239+970	253+230	ทล.4084	กรมทางหลวง	
18	MR-18	253+230	271+250	ทล.42	กรมทางหลวง	
19	MR-19	271+250	277+580	ทล.4327	กรมทางหลวง	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ตารางที่ 3 รายละเอียดของถนนทางสายรอง (Spur Road) ของโครงการ

ลำดับ	ถนนทางสายรอง	กม. ช่วง (โครงการ)		ข้อมูลถนนเดิม		กิจกรรมการพัฒนา
		เริ่ม	สิ้นสุด	หมายเลขถนน	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	
1	SR-01	0+000	5+673	สข.3025	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		5+673	20+961	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
		20+961	24+445	ทล.408	กรมทางหลวง	
2	SR-01.1	0+000	4+021	สข.4014	กรมทางหลวงชนบท	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
3	SR-02	0+000	3+172	ทล.408	กรมทางหลวง	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		3+172	5+772	สข.3038	กรมทางหลวงชนบท	
		5+772	9+202	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
4	SR-03	0+000	10+200	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
5	SR-04	0+000	10+957	สข.3069	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
6	SR-05	0+000	2+050	สข.3068	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
7	SR-06	0+000	0+845	ทล.408	กรมทางหลวง	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		0+845	1+620	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
8	SR-07	0+000	7+666	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
9	SR-08	0+000	5+116	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
10	SR-09	0+000	2+852	ทล.4309	กรมทางหลวง	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		2+852	4+412	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
11	SR-10	0+000	1+960	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		1+960	2+970	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
12	SR-11	0+000	5+211	ทล.43	กรมทางหลวง	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		5+211	5+749	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
		8+746	10+334	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
13	SR-12	0+000	8+746	ทล.43	กรมทางหลวง	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
		8+746	10+334	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
		10+334	21+442	ทล.408	กรมทางหลวง	
14	SR-13	0+000	4+412	สข.3072	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		4+412	5+664	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
		5+664	21+442	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	
15	SR-14	0+000	3+145	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
16	SR-15	0+000	14+134	ทล.4085	กรมทางหลวง	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		14+134	20+794	ทล.42	กรมทางหลวง	
17	SR-16	0+000	3+757	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
18	SR-17	0+000	16+691	ปน.2070	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		16+691	18+391	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ตารางที่ 3 (ต่อ) รายละเอียดของถนนทางสายรอง (Spur Road) ของโครงการ

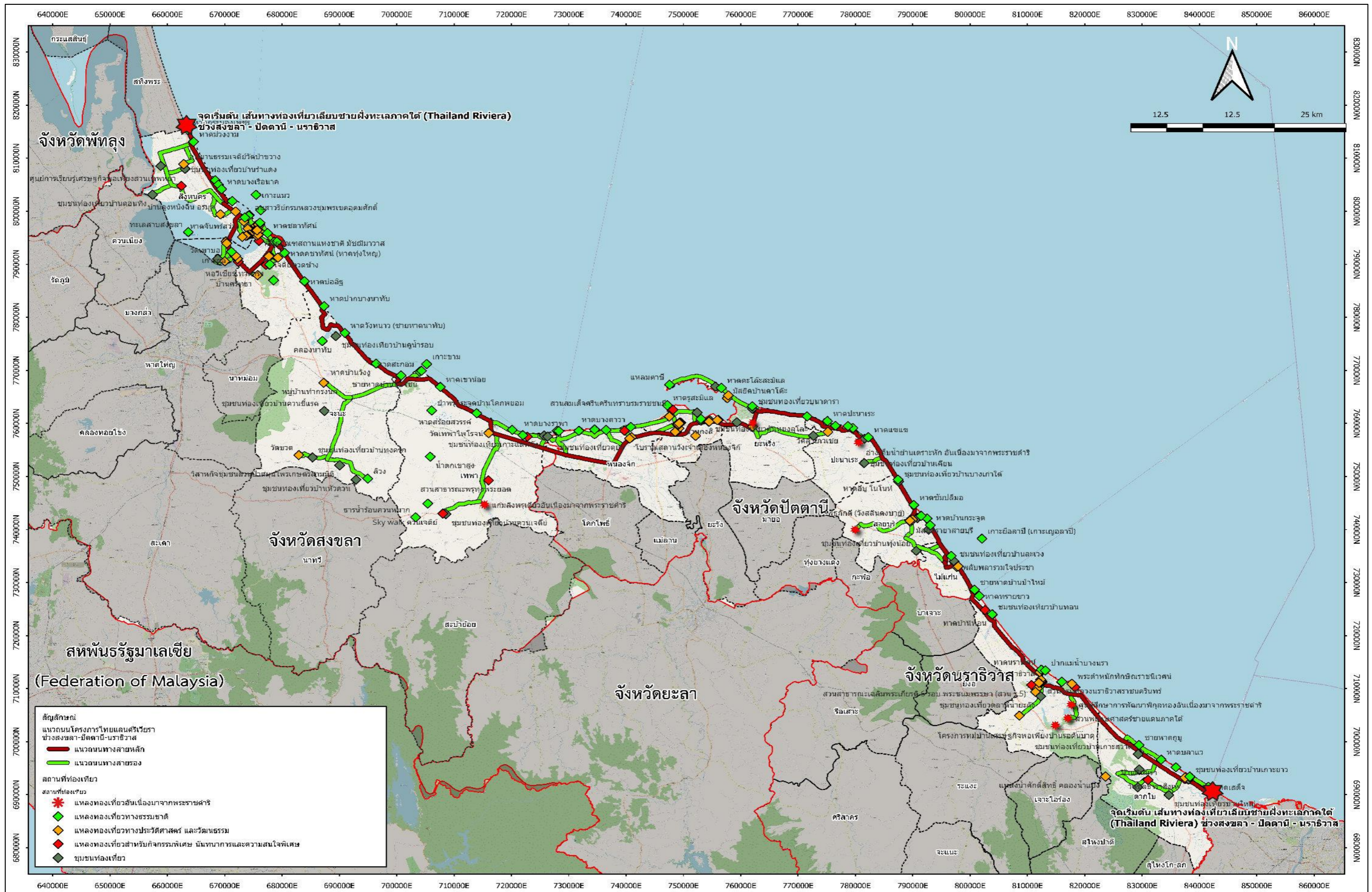
ลำดับ	ถนนทางสายรอง	กม.ช่วง (โครงการ)		ข้อมูลถนนเดิม		กิจกรรมการพัฒนา
		เริ่ม	สิ้นสุด	หมายเลขถนน	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	
19	SR-17.1	0+000	1+955	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
20	SR-17.2	0+000	1+030	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
21	SR-18	0+000	4+023	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
22	SR-19	0+000	5+166	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
23	SR-20	0+000	18+364	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
24	SR-21	0+000	1+276	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
25	SR-22	0+000	1+517	ปน.4017	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		1+517	3+497	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
26	SR-23	0+000	9+550	ปน.2061	กรมทางหลวงชนบท	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
		9+550	10+230	ทล.42	กรมทางหลวง	
		10+230	11+460	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
27	SR-25	0+000	2+543	ทล.4157	กรมทางหลวง	
		2+543	4+709	ทล.42	กรมทางหลวง	
		4+709	6+210	ทล.4060	กรมทางหลวง	
		6+210	12+595	ปน.2005	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
28	SR-26	0+000	2+351	ปน.5051	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
29	SR-27	0+000	7+945	ทล.4055	กรมทางหลวง	
30	SR-28	0+000	4+885	นธ.4009	กรมทางหลวงชนบท	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
		4+885	5+918	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
31	SR-28.1	0+000	0+302	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
32	SR-29	0+000	7+785	นธ.2024	กรมทางหลวงชนบท	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
		7+785	8+400	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
33	SR-30	0+000	3+073	ทล.42	กรมทางหลวง	
		3+073	14+187	นธ.2025	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
34	SR-31	0+000	2+770	ถนนตัดใหม่	ถนนตัดใหม่	ถนนตัดใหม่
		19+270	23+670	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		23+670	25+837	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		25+837	29+907	ทล.4356	กรมทางหลวง	
36	SR-33	0+000	6+647	สข.3011	กรมทางหลวงชนบท	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
		6+647	7+300	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
37	SR-34	0+000	2+708	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
38	SR-35	0+000	3+628	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
39	SR-36	0+000	2+196	ทล.42	กรมทางหลวง	
		2+196	16+281	ปน.2016	กรมทางหลวงชนบท	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

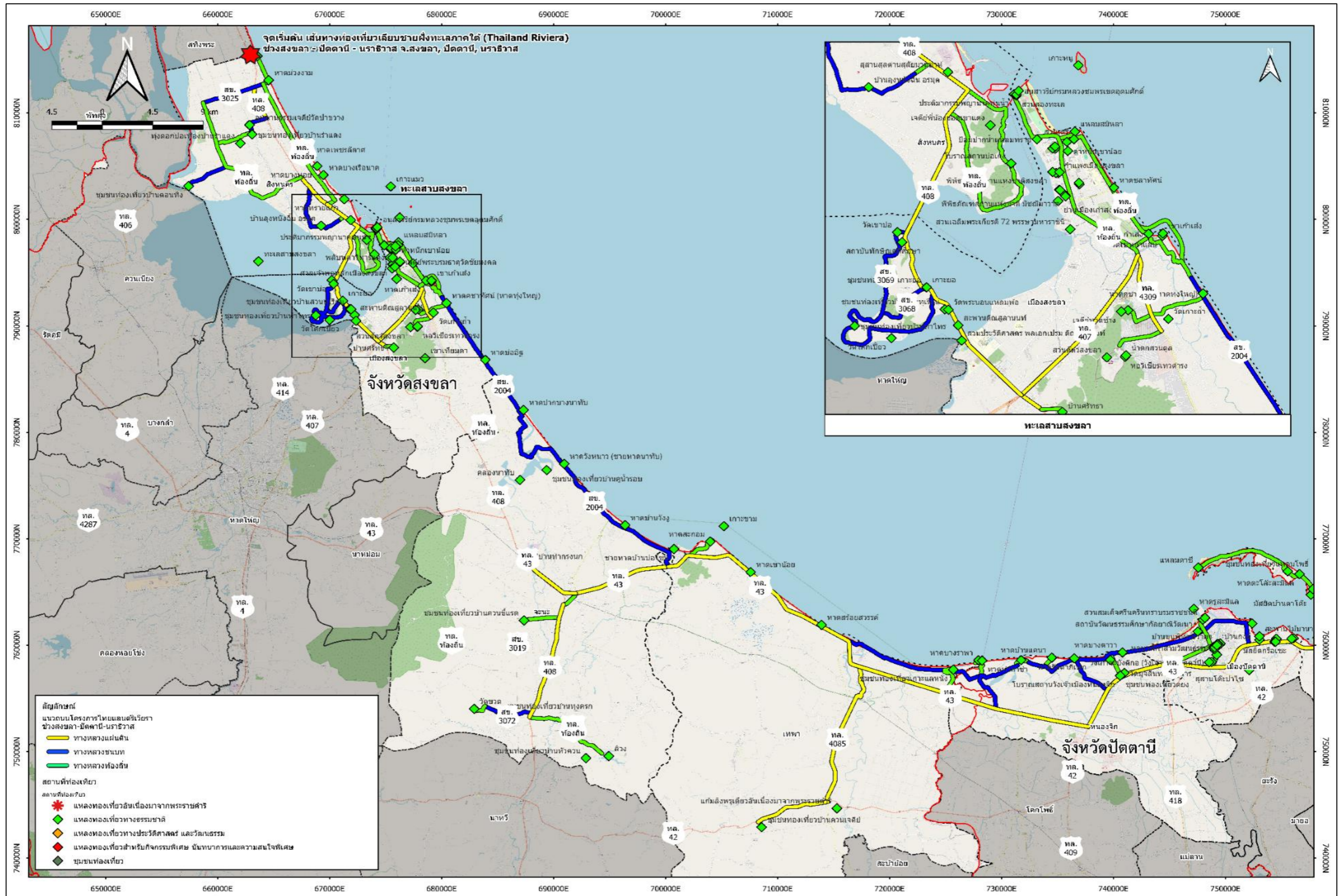
ตารางที่ 3 (ต่อ) รายละเอียดของถนนทางสายรอง (Spur Road) ของโครงการ

ลำดับ	ถนนทางสายรอง	กม. ช่วง (โครงการ)		ข้อมูลถนนเดิม		กิจกรรมการพัฒนา
		เริ่ม	สิ้นสุด	หมายเลขถนน	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	
40	SR-37	0+000	1+684	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
41	SR-37.1	0+000	1+160	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
42	SR-38	0+000	1+481	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
43	SR-39	0+000	2+486	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
44	SR-40	0+000	0+467	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
45	SR-41	0+000	8+342	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
46	SR-41.1	0+000	0+931	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
47	SR-42	0+000	0+836	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต
		0+836	4+881	ถนนตัดใหม่	ถนนตัดใหม่	ถนนตัดใหม่
48	SR-43	0+000	1+800	ถนนตัดใหม่	ถนนตัดใหม่	ถนนตัดใหม่
49	SR-44	0+000	2+550	ถนนท้องถิ่น	ทางหลวงท้องถิ่น	ขยายผิวจราจรและเปลี่ยนเป็นคอนกรีต

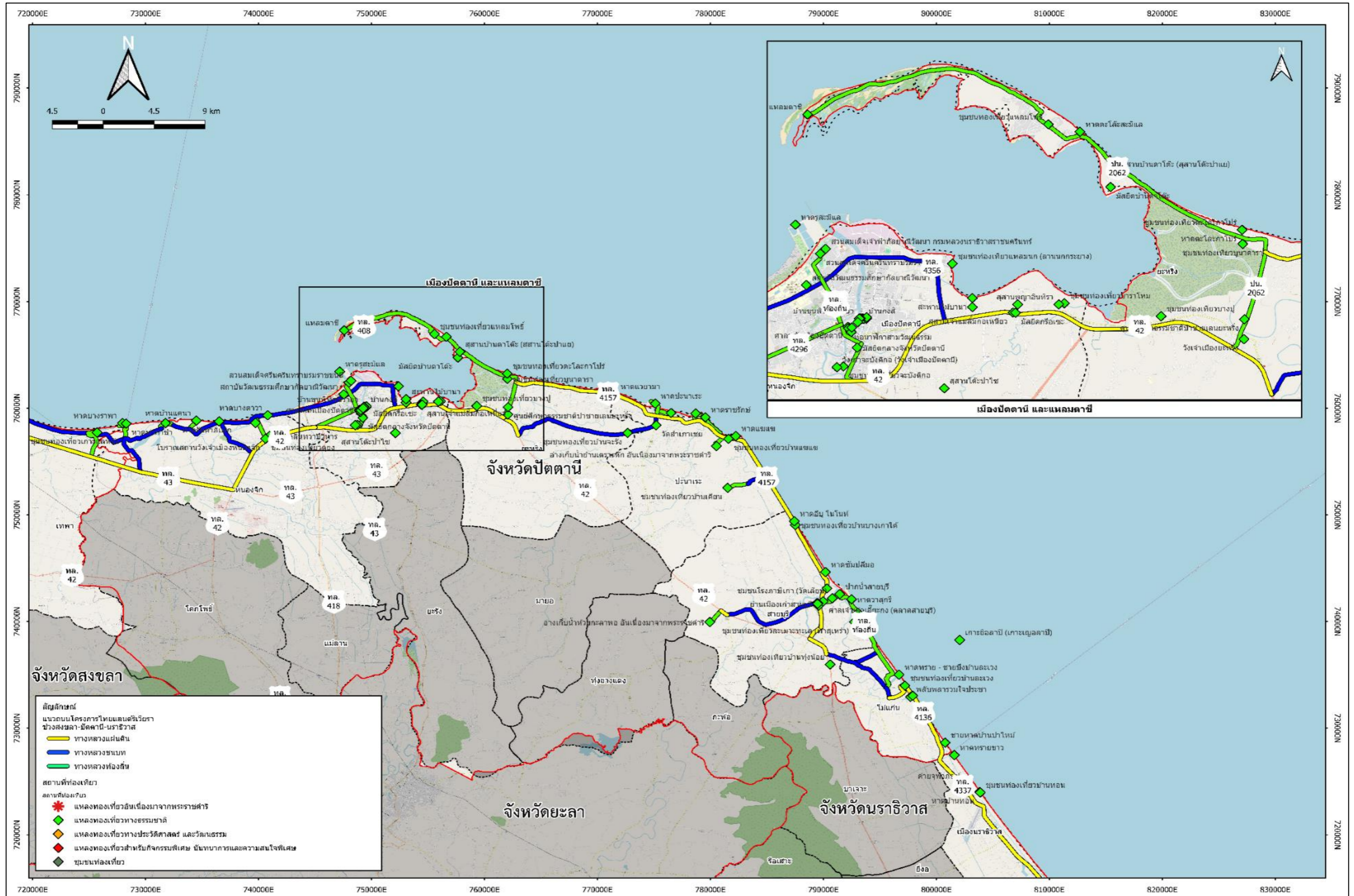


ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 4 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส

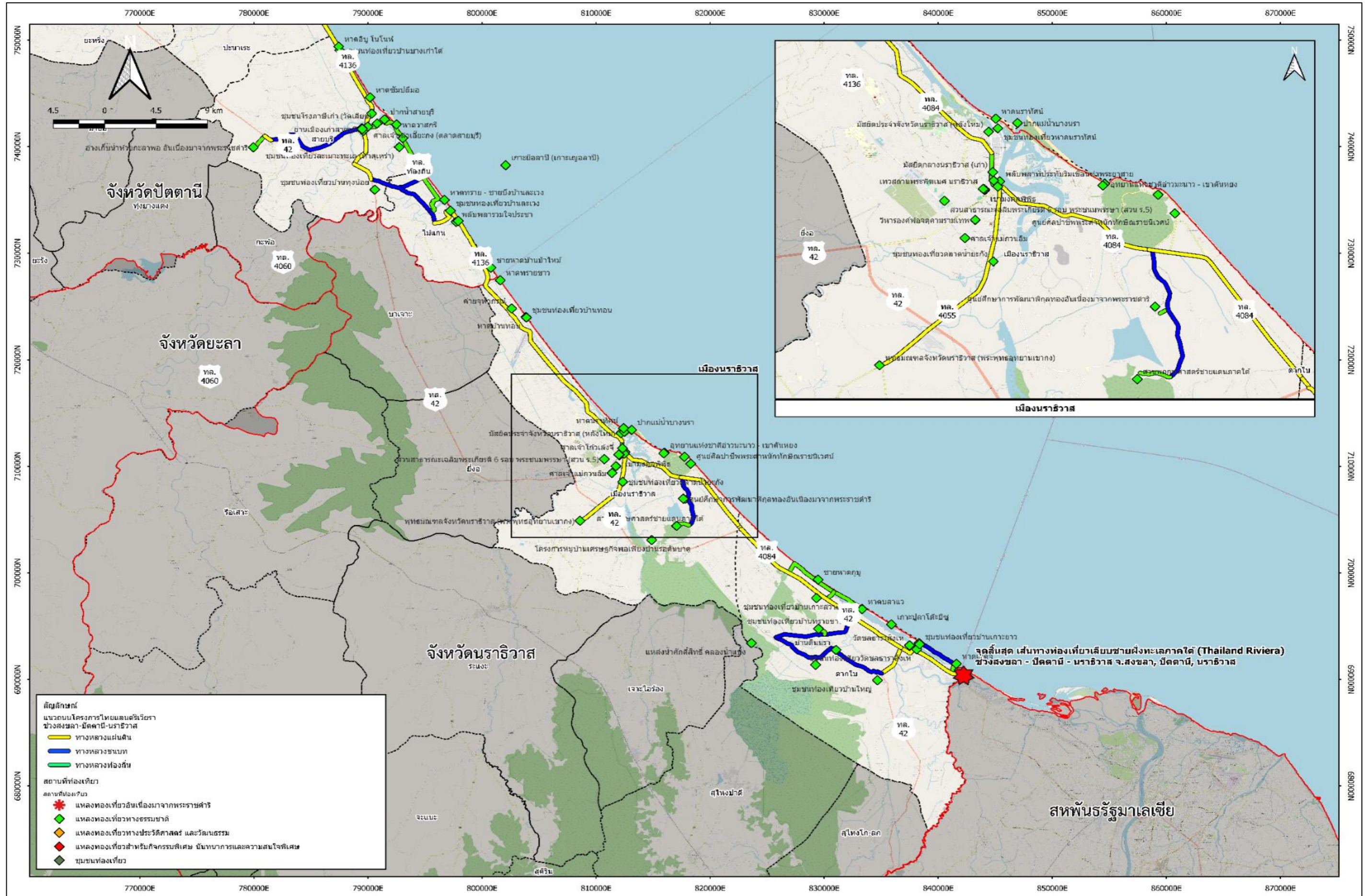


รูปที่ 5 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดสงขลา



ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 6 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดปัตตานี



ที่มา: การสำรวจและรวบรวมข้อมูลของบริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2568

รูปที่ 7 แนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ช่วงจังหวัดนราธิวาส



## 8.2 รูปตัดถนนโครงการ

### 8.2.1 หลักเกณฑ์การกำหนดรูปตัดถนนโครงการ

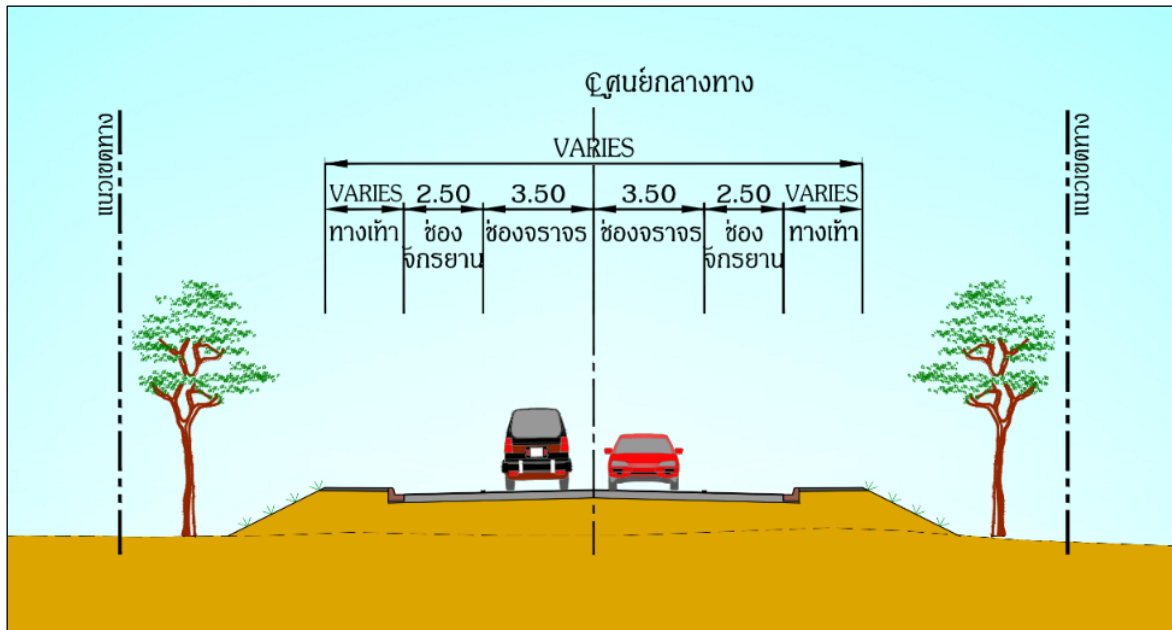
การกำหนดรูปตัดทั่วไปของถนน (Typical Section) ที่จะนำมาใช้ในการออกแบบถนนโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นถนนทางสายรอง (Spur Line) ที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว มีลักษณะเป็นทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ในการพิจารณาคัดเลือกรูปตัดถนนโครงการจะมีหลักเกณฑ์ที่ดังนี้

- ความสามารถในการรองรับจราจร
- ความปลอดภัยในสัญจรของผู้ใช้ทาง
- ความกว้างเขตทางเดิม/ผลกระทบต่อด้านการเวนคืนที่ดินในการขยายถนน
- สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเขตชุมชน/นอกเขตชุมชน
- กิจกรรมการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวที่ถนนโครงการตัดผ่าน

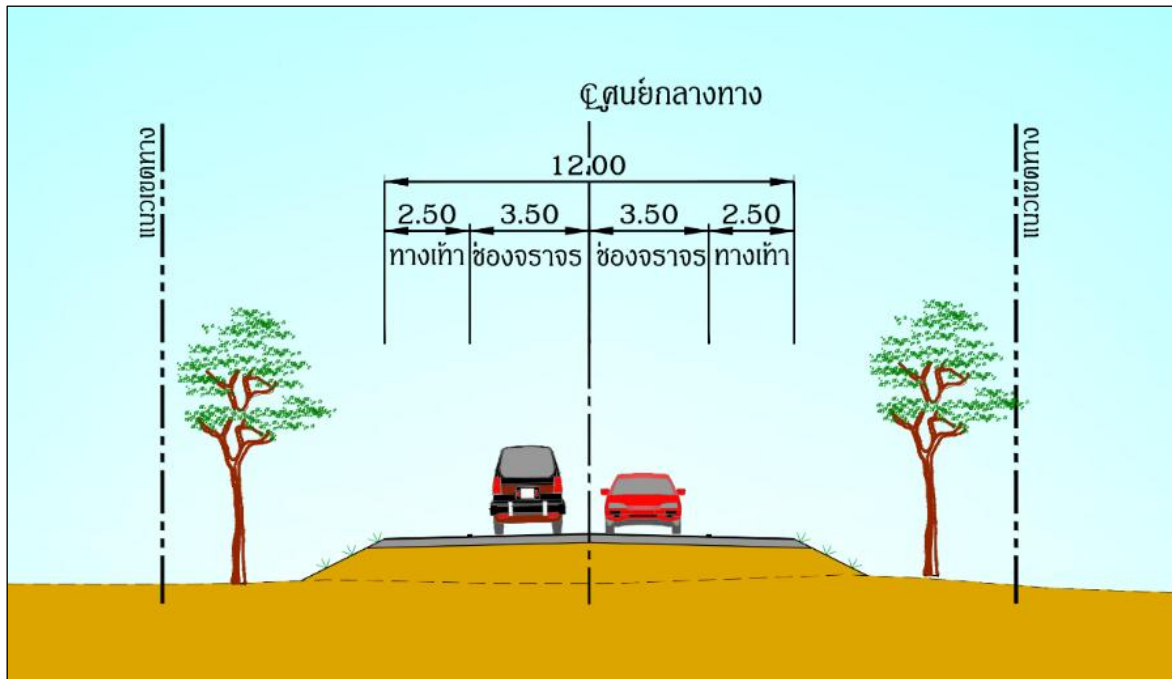
รูปตัดทั่วไปของถนนโครงการ จะดำเนินการออกแบบให้มีความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและมีความปลอดภัยในการสัญจร โดยมาตรฐานการออกแบบ (Design Criteria) จะพิจารณาตามสภาพพื้นที่ที่ตั้งชุมชนที่อยู่อาศัยได้แก่ ถนนที่อยู่ในเขตเมืองและถนนที่อยู่นอกเขตเมือง ทั้งนี้มาตรฐานการออกแบบจะอ้างอิงตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวงชนบท

### 8.2.2 รูปตัดถนนโครงการ

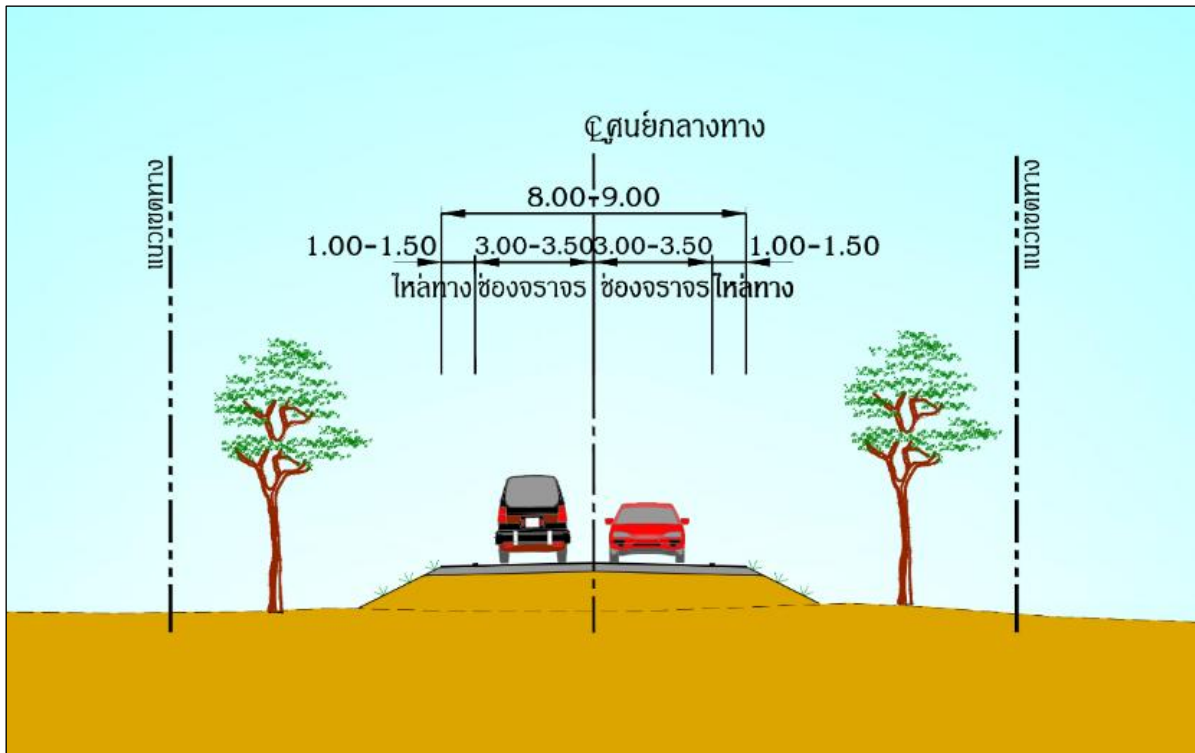
จากการสำรวจสภาพถนนโครงการที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว พบว่า ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ประกอบไปด้วยถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และถนนทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และมีขนาดความกว้างไหล่ทางเปลี่ยนแปลงไปตาม สภาพพื้นที่ที่ถนนตัดผ่าน นอกจากนี้ยังมีถนนทางหลวงท้องถิ่นบางสายทางที่มีขนาดถนนไม่สอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น ซึ่งจะต้องทำการปรับปรุงให้มีขนาดเหมาะสมสำหรับการสัญจร โดยสามารถสรุปรูปแบบถนนของโครงการได้เป็น 4 รูปแบบ ดังแสดงในรูปที่ 8 ถึงรูปที่ 11



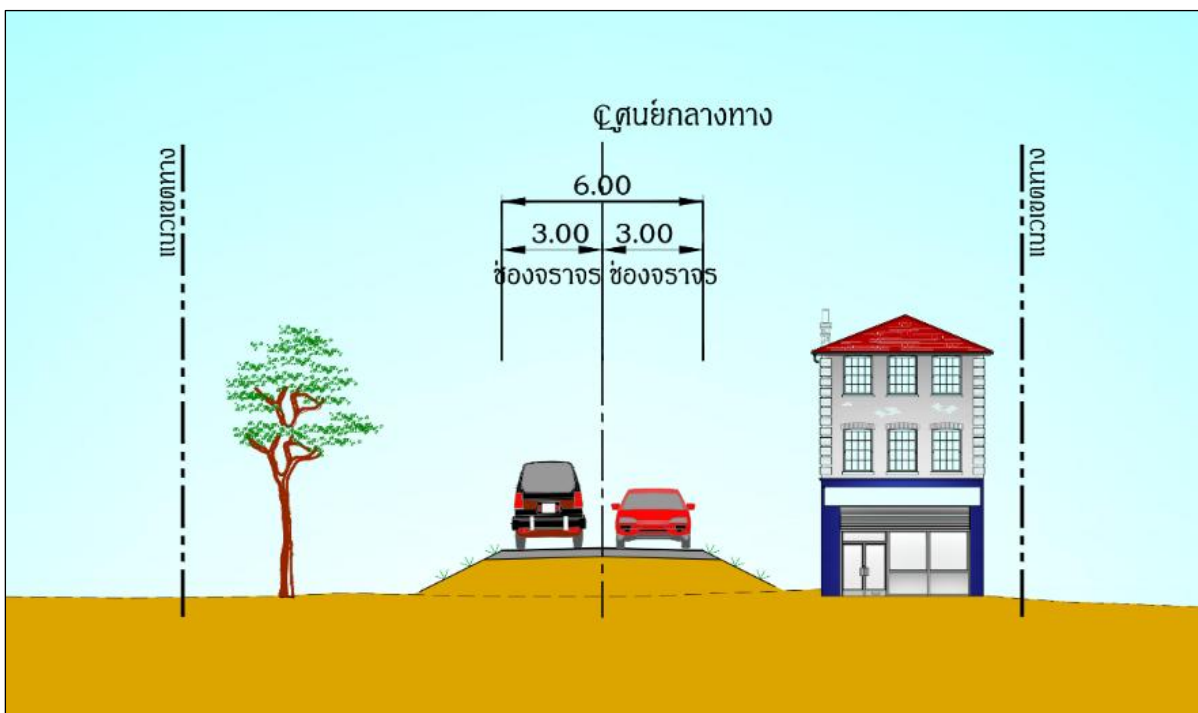
รูปที่ 8 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยานและทางเท้า



รูปที่ 9 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง



รูปที่ 10 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางแคบ



รูปที่ 11 ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง



## 8.3 ป้ายและสัญลักษณ์ของโครงการ

### 8.3.1 สัญลักษณ์ของโครงการ

การศึกษาสัญลักษณ์ของโครงการ จะกำหนดกรอบแนวคิดในการออกแบบ (Design guideline) ของงานที่มีลักษณะการออกแบบพัฒนาเมือง (Urban design) มีความจำเป็นต้องศึกษารูปแบบ (Pattern) ที่เป็นลักษณะเฉพาะ หรืออัตลักษณ์ (Identity) และมองหาความซ้ำกันของลักษณะเฉพาะเหล่านั้น โดยพิจารณาจากกรอบกลุ่มพื้นที่ศึกษา 3 จังหวัด คือ สงขลา ปัตตานี และ นราธิวาส โดยแบ่งความสนใจไปที่การมองหาความซ้ำของอัตลักษณ์ของพื้นที่ ใน 3 มิติ ดังนี้

- มิติทางสภาพแวดล้อม เช่น ภูมิอากาศ ภูมิประเทศ
- มิติทางวัฒนธรรม เช่น กิจกรรมประเพณี ศิลปะ และศาสนา
- มิติทางสถาปัตยกรรม เช่น รูปแบบอาคาร การใช้งานพื้นที่สาธารณะ

นำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์และถอดองค์ประกอบออกมาเป็นภาษาทางการออกแบบ สร้างเป็นอัตลักษณ์ใหม่ร่วมกัน (Corporate identity) ดังแสดงในรูปที่ 12



รูปที่ 12 อัตลักษณ์ใหม่ร่วมกัน (Corporate identity)



### 8.3.2 ชื่อโครงการ

“ทักษิณาอุษาทัศน์” เป็นคำสมาสจากภาษาสันสกฤต-บาลี มีความหมายว่า “ภาพแห่งแสงแรกของยามรุ่งอรุณทางทิศใต้” สื่อถึงความสวยงามทางด้านธรรมชาติที่เกี่ยวข้องมุมมองความสวยงามของดวงอาทิตย์กับชายหาดของทะเลภาคใต้ ถือเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศให้เข้ามาท่องเที่ยว ชิมซับบรรยากาศความสวยงามของทะเลภาคใต้ของประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้ามาเข้าชม “แสงแรกแห่งจากตากใบ” ซึ่งเป็นปรากฏการณ์การรับชมพระอาทิตย์ขึ้นแห่งแรกของประเทศไทย สามารถรับชมบรรยากาศได้ที่หาดเกาะยาวที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส หรือการมารับชมพระอาทิตย์อัสดง ที่ค่อยๆ ลับขอบทะเล ในช่วงเวลาก่อนค่ำที่ท้องฟ้าจะมีสีส้มสวยงาม ที่สามารถรับชมได้ที่แหลมตาชี อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี

### 8.3.3 การออกแบบป้ายโครงการ

แนวคิดในการออกแบบป้ายโครงการ จะพิจารณาจากรูปแบบการท่องเที่ยวของ 3 จังหวัด ประกอบกันเพื่อหาอัตลักษณ์ร่วมกัน แสดงในรูปที่ 13 มีรายละเอียดดังนี้

- **รูปแบบการท่องเที่ยวในจังหวัดสงขลา :** เที่ยวทะเลหาดทรายสวย ชมตึกเก่าที่มีสไตล์ย้อนยุค ซึ่งเป็นจุดหมายที่พลาดไม่ได้สำหรับคนที่อยากสัมผัสบรรยากาศอบอุ่นและเรียบง่ายของภาคใต้
- **รูปแบบการท่องเที่ยวในจังหวัดปัตตานี :** เดินชมสถาปัตยกรรมเก่าแก่ ลิ้มรสอาหารท้องถิ่น และสัมผัสบรรยากาศเมืองริมทะเลที่เงียบสงบ สร้างเสริมประสบการณ์ที่อบอุ่นและน่าประทับใจแก่ทุกคนที่มาเยือน
- **รูปแบบการท่องเที่ยวในจังหวัดนราธิวาส :** เต็มไปด้วยวัฒนธรรมหลากหลายและธรรมชาติที่เงียบสงบ เหมาะสำหรับการพักผ่อนและเรียนรู้วิถีชีวิตท้องถิ่นไม่แพ้ที่ใดในภาคใต้

จากรูปแบบการท่องเที่ยว 3 จังหวัดดังกล่าวข้างต้น สามารถหาอัตลักษณ์ร่วมสำหรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางในเส้นทาง Riviera จะเป็นลักษณะการเดินทางที่ลัดเลาะของเส้นทางริมทะเลที่วิ่งผ่านจังหวัดริมทะเลที่เต็มไปด้วยธรรมชาติที่สวยงาม วัฒนธรรมที่น่าสนใจ และศิลปะที่ทำให้พื้นที่เหล่านี้มีเสน่ห์และสุนทรีย์ภาพ

ดังนั้นเส้นสายโค้งที่ปรากฏในป้ายโครงการ จะเป็นสัญลักษณ์ที่รวมเอาความเป็นหนึ่งที่ธรรมชาติมอบให้ ทำให้ทุกอย่างอยู่ร่วมกันและเกื้อกูลกัน เป็นความหลากหลายที่ดีความดีทั้งเส้นสายสถาปัตยกรรม การดำรงเลี้ยงชีพ เพื่อการหวนคืนสู่ธรรมชาติที่ลงตัวและกลมกลืน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

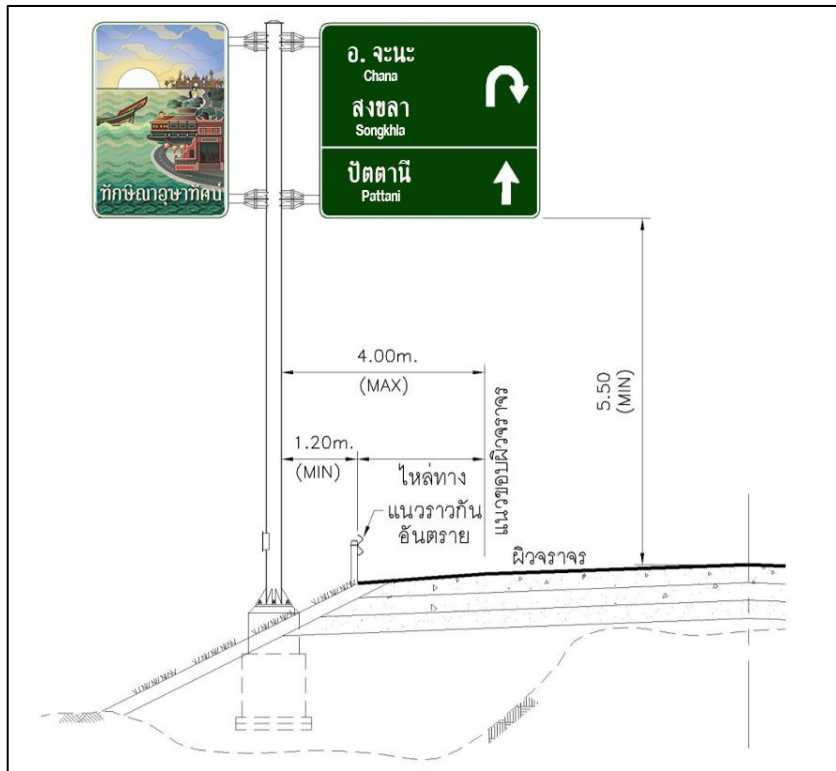


รูปที่ 13 แนวความคิดในการออกแบบป้ายโครงการ

การติดตั้งป้ายโครงการ เป็นการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางให้แก่ผู้สัญจรทางรถที่จะเดินทางเข้าสู่ถนนโครงการหรือขณะที่เดินทางอยู่บนถนนโครงการ โดยข้อมูลการเดินทางที่จะสื่อสารให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบ ได้แก่ ทิศทาง ระยะทาง และชื่อสถานที่ท่องเที่ยวของโครงการ ซึ่งในการติดตั้งป้ายโครงการจะติดตั้งควบคู่กับป้ายจราจรปกติ ทั้งนี้รูปแบบการติดตั้งป้ายโครงการแสดงในรูปที่ 14



รูปที่ 14 รูปแบบป้ายโครงการ



รูปที่ 14 (ต่อ) รูปแบบป้ายโครงการ

#### 8.4 จุดพักรถและจุดชมวิว

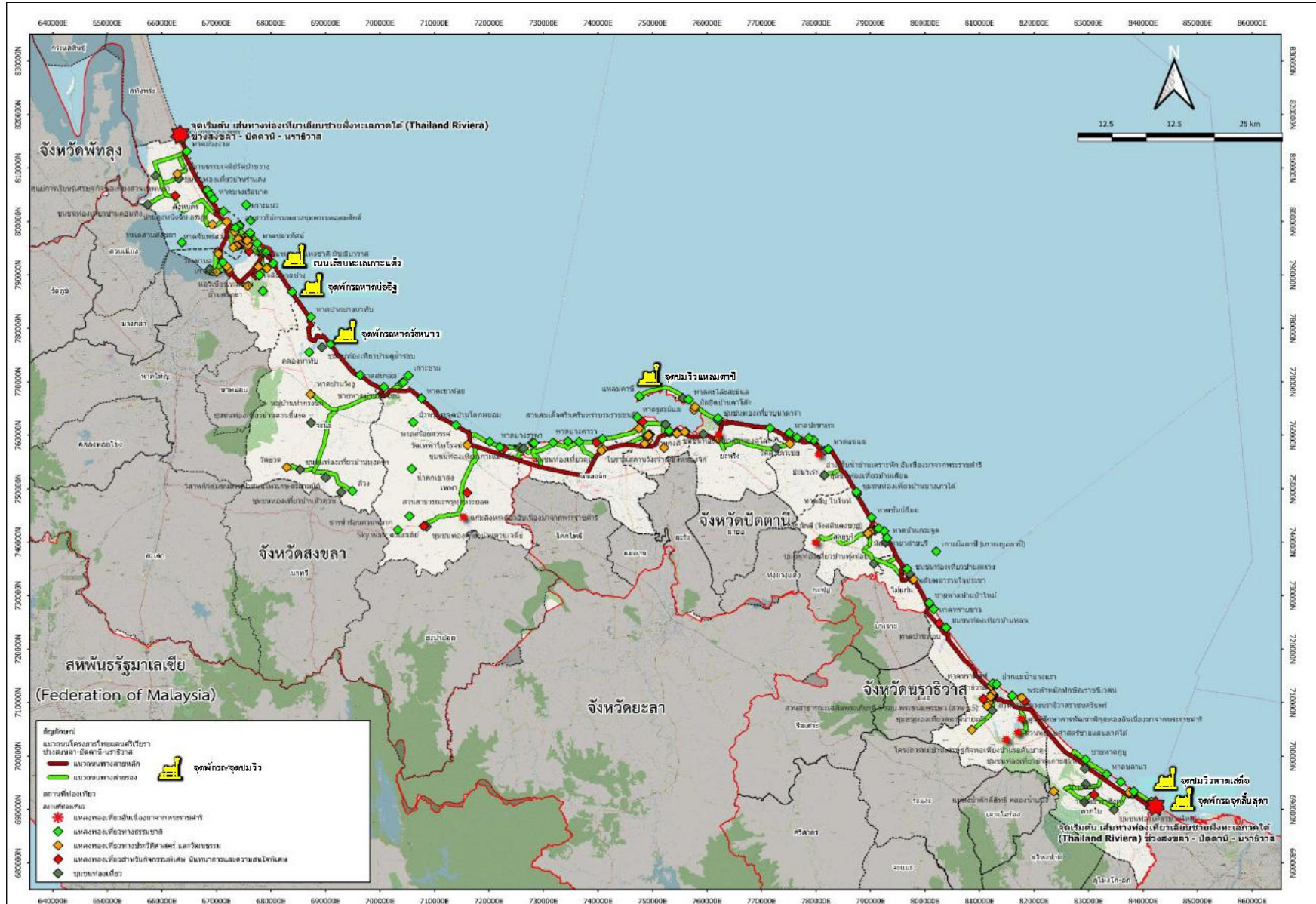
การออกแบบเบื้องต้นจุดพักรถและจุดชมวิว มีแนวคิดในการเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และความสะดวกของผู้ใช้ทาง เป็นที่หยุดพักเพื่อลดความเมื่อยล้า พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่จำเป็น นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมถึงช่วยกระจายรายได้สู่ชุมชนท้องถิ่น การเลือกตำแหน่งจะคำนึงถึงความปลอดภัยด้านการจราจร และทัศนวิสัยที่เหมาะสม ควบคู่กับการเลือกพื้นที่ที่มีภูมิทัศน์สวยงาม ซึ่งทางโครงการฯ ได้กำหนดจุดพักรถและจุดชมวิวของโครงการจำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- 1) เส้นทางถนนเลียบชายทะเล ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
- 2) จุดพักรถ หาดบ่ออิฐ ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
- 3) จุดพักรถ หาดวังหนาว ตำบลนาทับ อำเภอฉะนะ จังหวัดสงขลา
- 4) จุดชมวิว แหลมตาชี ตำบลแหลมโพธิ์ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี
- 5) จุดชมวิว หาดเสด็จ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส
- 6) จุดพักรถ จุดสิ้นสุดเส้นทางริเวียรา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส

แผนที่แสดงตำแหน่งจุดพักรถและจุดชมวิวของโครงการ ดังแสดงรูปที่ 15 และรูปแบบเบื้องต้นของจุดพักรถและจุดชมวิวดังแสดงในรูปที่ 16 ถึงรูปที่ 21



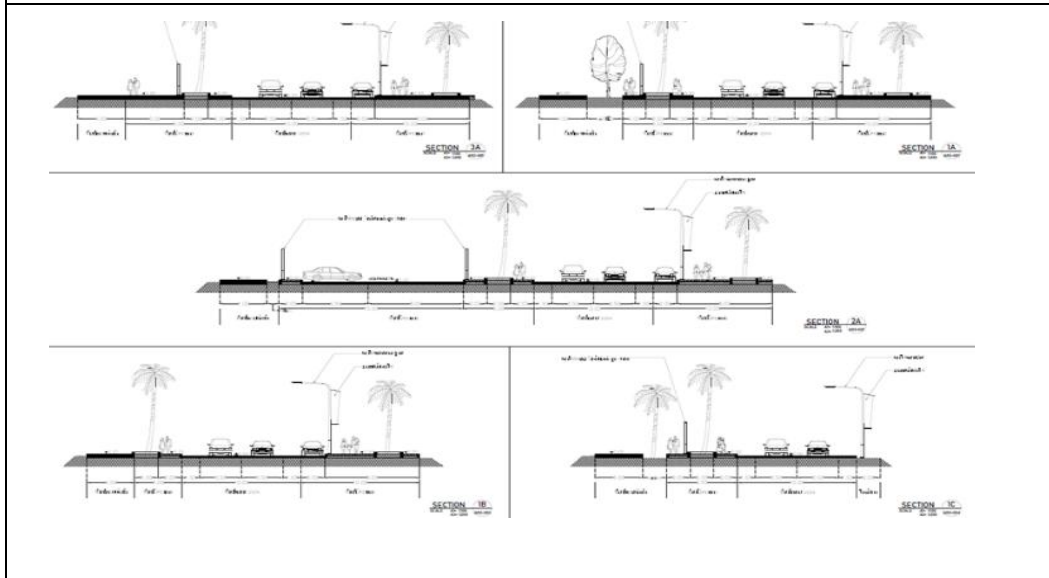
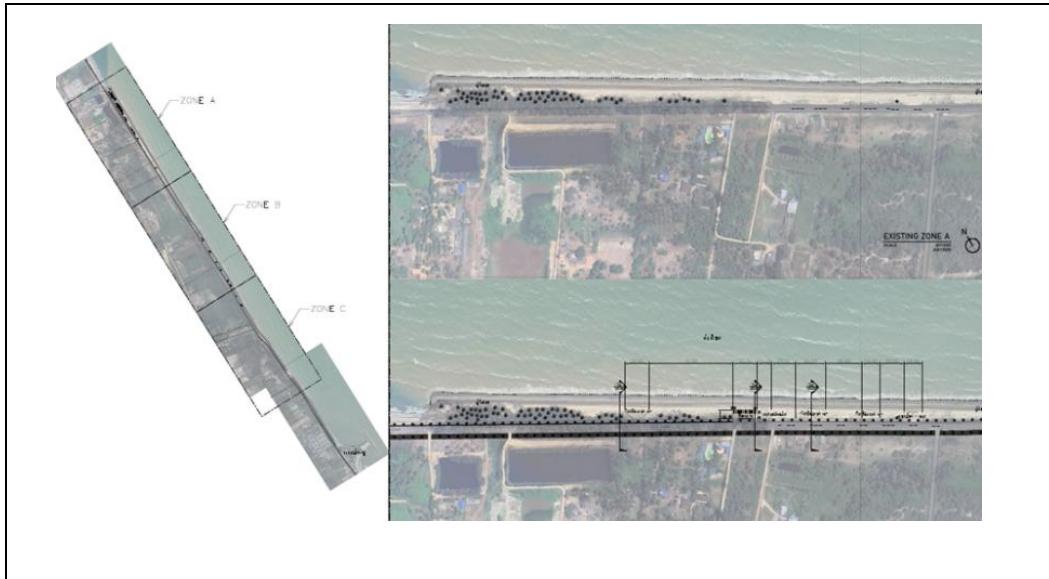
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 15 ตำแหน่งที่ตั้งจุดพักรถและจุดชมวิว



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 16 เส้นทางถนนเลียบชายทะเล ตำบลเกาะแก้ว



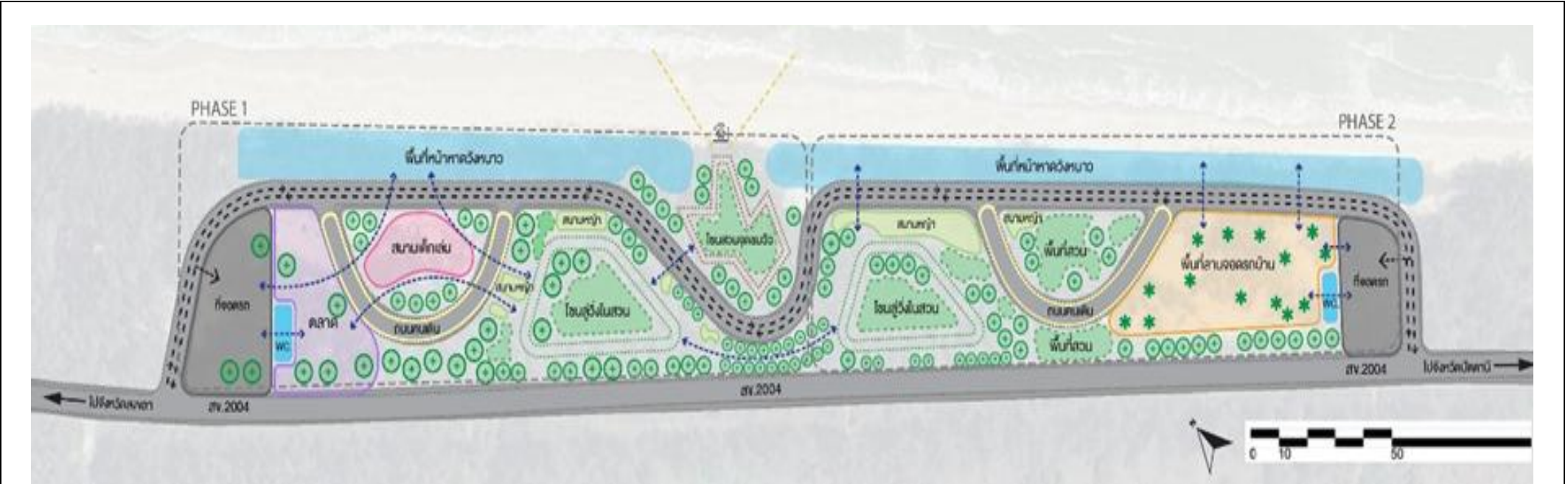
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 17 จุดพักรถ หาดบ่ออิฐ



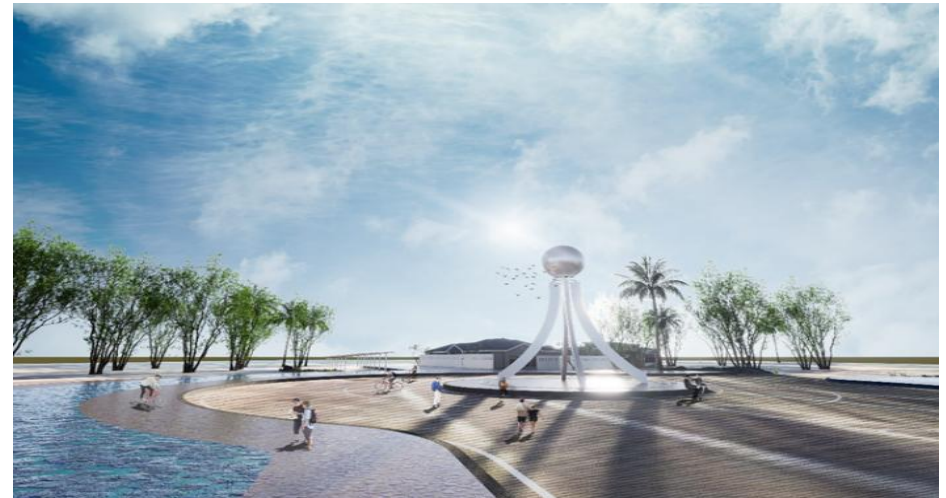
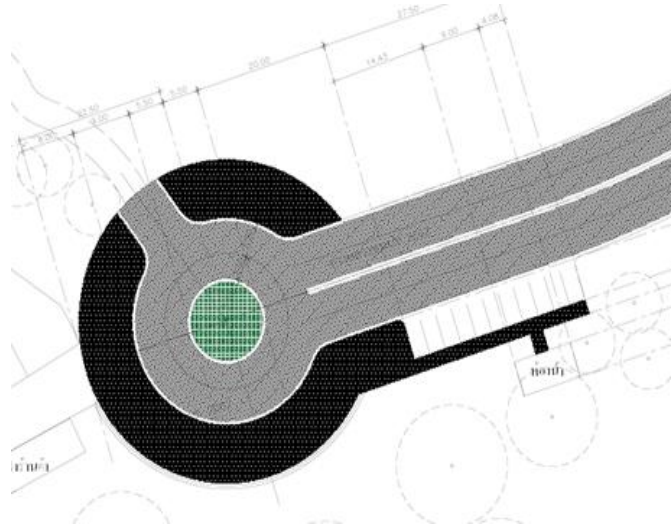
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 18 จุดพักรถ หาดวังหนาว



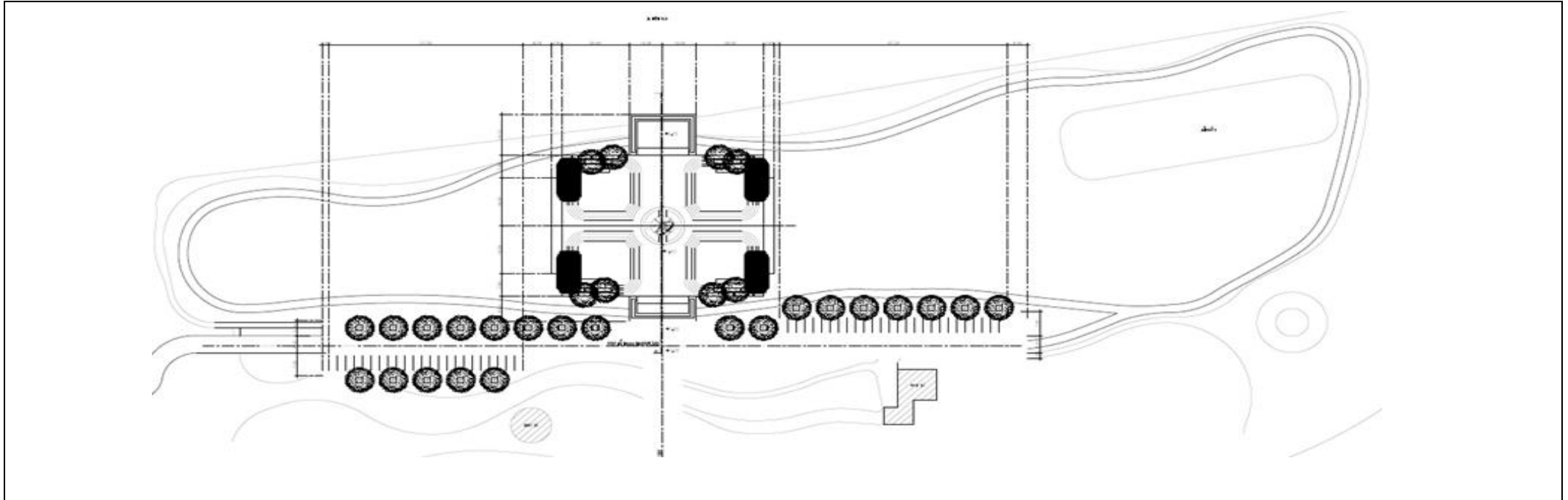
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 19 จุดชมวิว แหลมตาชี ตำบลแหลมโพธิ์



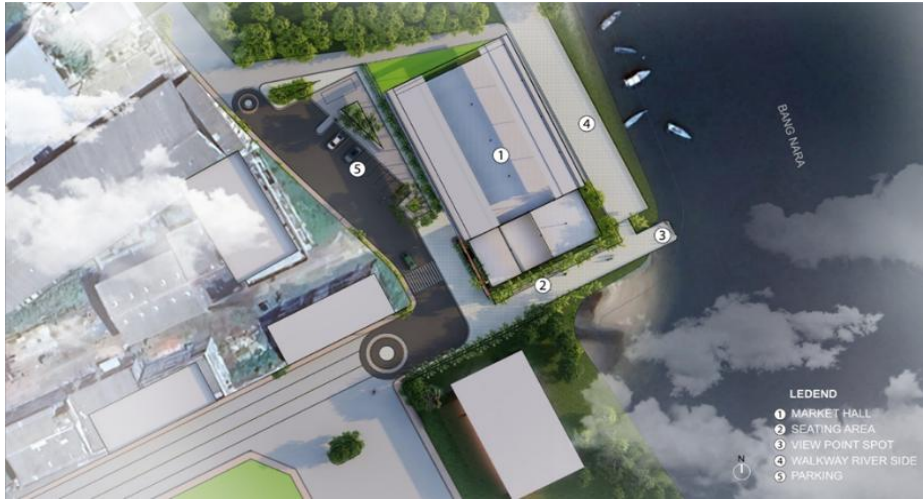
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 20 จุดชมวิว หาดเสด็จ อำเภอดำรงวิทยะ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



รูปที่ 21 จุดพักรถ จุดสิ้นสุดเส้นทางริเวียร์า อำเภอดากใบ



## 9. การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในขั้นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการดำเนินการศึกษาครอบคลุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตจากขอบเขตงาน ที่กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการ แบ่งขั้นตอนการดำเนินงานออกเป็น 4 งานหลัก ดังนี้

- 1) งานทบทวนข้อมูลเงื่อนไขข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาดำเนินการรวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชน ตามแนวสายทางในพื้นที่ศึกษา
- 2) งานตรวจสอบข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ ที่ปรึกษาดำเนินการคัดกรององค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์หลักเกณฑ์การคัดเลือก และศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามแนวสายทางที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- 3) งานตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน การดำเนินการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจแบบสอบถามภาคสนามด้านสังคม ซึ่งตรวจวัดจาก 9 สถานี กระจายทั่วทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ
- 4) งานจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่ปรึกษากำหนดองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่นำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบการพัฒนาแนวสายทางของโครงการ มี 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยยึดหลักแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (สิงหาคม, 2567.) โดยดำเนินการทบทวนจากองค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในหัวข้อสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่คัดกรองสำหรับนำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบจากการพัฒนาแนวสายทางในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังรูปที่ 22
- 5) การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการทางหลวงชนบทให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการนำมาใช้ควบคุม ดูแลและกำกับกิจกรรมของโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยทั่วไปอาจเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากเป็นระยะที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและความเป็นอยู่ของประชาชน



# ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม

## คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

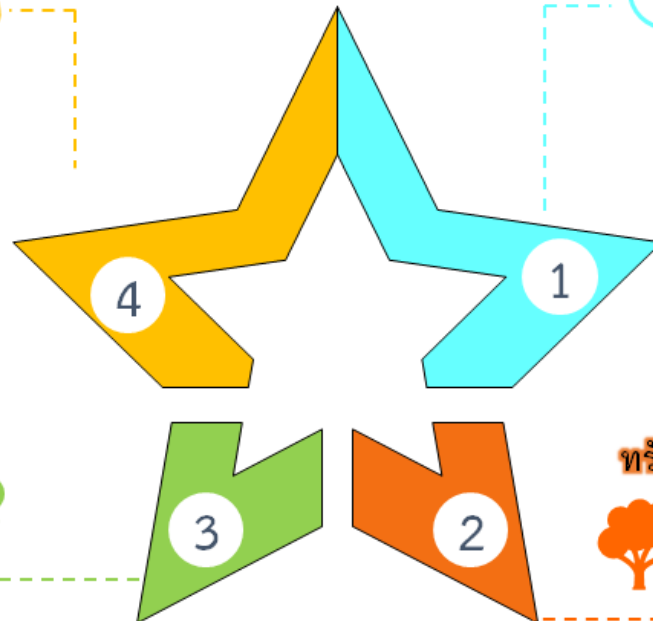


- 4.1 เศรษฐกิจสังคม
- 4.2 การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
- 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ
- 4.4 อาชีวอนามัย
- 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- 4.6 ผู้ใช้ทาง
- 4.7 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- 4.8 สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

## ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ



- 1.1 สภาพภูมิประเทศ
- 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- 1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- 1.4 ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
- 1.5 เสียง
- 1.6 ความสั่นสะเทือน
- 1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน
- 1.8 น้ำทะเล และคุณภาพน้ำทะเล
- 1.9 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน



## คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



- 3.1 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ
- 3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 3.3 เกษตรกรรม
- 3.4 การคมนาคมขนส่งและจราจร
- 3.5 การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- 3.6 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

## ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ



- 2.1 นิเวศวิทยาทางบก
- 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ
- 2.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- 2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ


แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ  
 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567

ที่มา: สรุปจากแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567

รูปที่ 22 ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

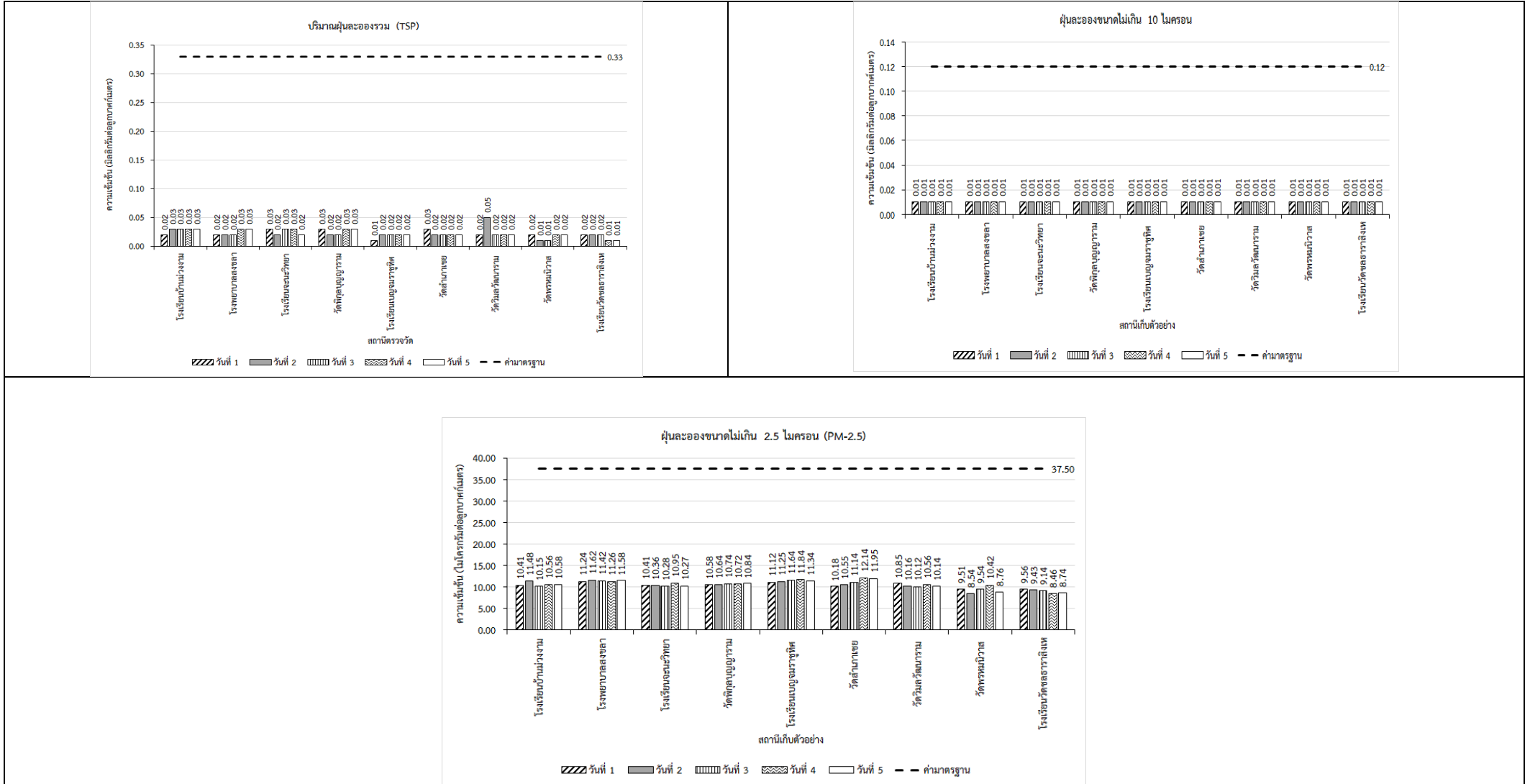
 <p>ดัชนีตรวจวัด: TSP PM-10 PM-2.5 CO NO<sub>2</sub> และทิศทางและความเร็วลม</p> <p><b>การตรวจวัดคุณภาพอากาศ</b></p>	 <p>ดัชนีตรวจวัด: Leq (24 hr.) L90 Lmax และ Ldn</p> <p><b>การตรวจวัดระดับเสียง</b></p>
 <p>ดัชนีตรวจวัด: ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ของการเกิดความสั่นสะเทือน</p> <p><b>การตรวจวัดความสั่นสะเทือน</b></p>	 <p>ดัชนีตรวจวัด: แพลงก์ตอนพืช / แพลงก์ตอนสัตว์ / สัตว์หน้าดิน / ปลา</p> <p><b>การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p>
  <p>ดัชนีตรวจวัด: อุณหภูมิ (Temperature) / ความลึกของน้ำ (Water Depth) / อัตราการไหล (Flow Rate) / ความขุ่น (Turbidity) / ความโปร่งแสง (Transparency) / การนำไฟฟ้า (Conductivity) / ความเป็นกรดและด่าง (pH) / ค่าบีโอดี (BOD) / ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) / ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) / ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) / น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) / ความเค็ม (Salinity) / ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) / ฟอสเฟต (Phosphate) / แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) / แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)</p> <p><b>การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน</b></p>	
  <p>วิธีการ: สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามกลุ่มเป้าหมาย เช่น กลุ่มผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p><b>ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b></p>	

รูปที่ 23 การตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม



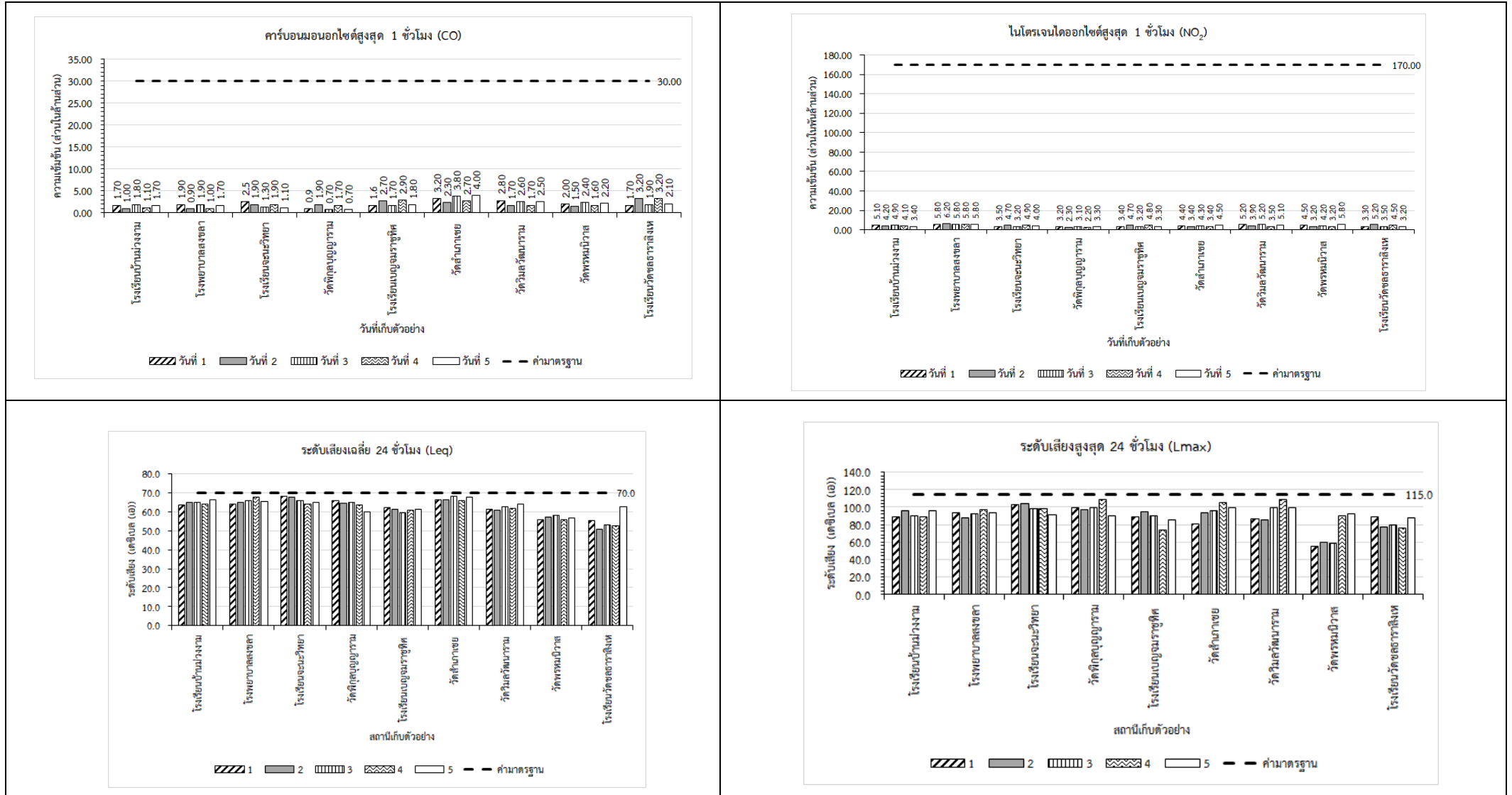
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลยบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ตารางที่ 4 ผลตรวจวัดคุณสิ่งแวดล้อมของโครงการ





ตารางที่ 4 ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)





ตารางที่ 5 ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ตัวอย่างผลกระทบที่สำคัญ	ตัวอย่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม
<b>ด้านอากาศ</b>	
<p>การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษอากาศที่จะมีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากรถบรรทุกเครื่องจักรบริเวณพื้นที่โครงการ</p> 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>■ ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) หรืออาจพิจารณาเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ</li> <li>■ ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด</li> <li>■ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</li> </ul>
<b>ด้านเสียง</b>	
<p>เสียงดังจากเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้างก่อให้เกิดการรบกวนและส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>■ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</li> <li>■ หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน</li> </ul>

ตารางที่ 5 ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

การคมนาคมขนส่ง / ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	
<p>อาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาทางคมนาคม และอาจกระทบต่อความไม่สะดวกในการสัญจรของประชาชนบริเวณทางเท้าและนักเรียน นักศึกษาที่ใช้เส้นทางซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง</p> 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> 
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดการจราจรให้สอดคล้องกับช่วงการก่อสร้าง</li> <li>▪ ก่อนเปิดใช้เส้นทางต้องติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง</li> <li>▪ ติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง</li> </ul>
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	
<p>กิจกรรมที่มีการขุด ถางหน้าดิน และมีการกองวัสดุต่างๆ เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง ที่ตกลงหรือถูกชะล้างลงในระบบระบายน้ำเดิม ก่อให้เกิดการอุดตันหรือประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง</p> 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทราย ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และจัดให้มีร่องระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เพียงพอไม่ให้เกิดสภาพน้ำเอ่อล้นหรือท่วมขัง</li> <li>▪ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที</li> </ul>

ตารางที่ 5 ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

เศรษฐกิจและสังคม	
<p>ผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต ความสะดวกสบาย เตือร้อน รำคาญ กิจกรรมระยะก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดการกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคในการสัญจร เพื่อติดต่อธุรกิจ ค้าขาย การต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการเดินทาง แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้น เฉพาะในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น</p> 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">ตัวอย่างกล่องรับฟังความคิดเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</li> <li>▪ ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียนได้</li> <li>▪ ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนเพื่อลดการรบกวน</li> </ul>

10. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

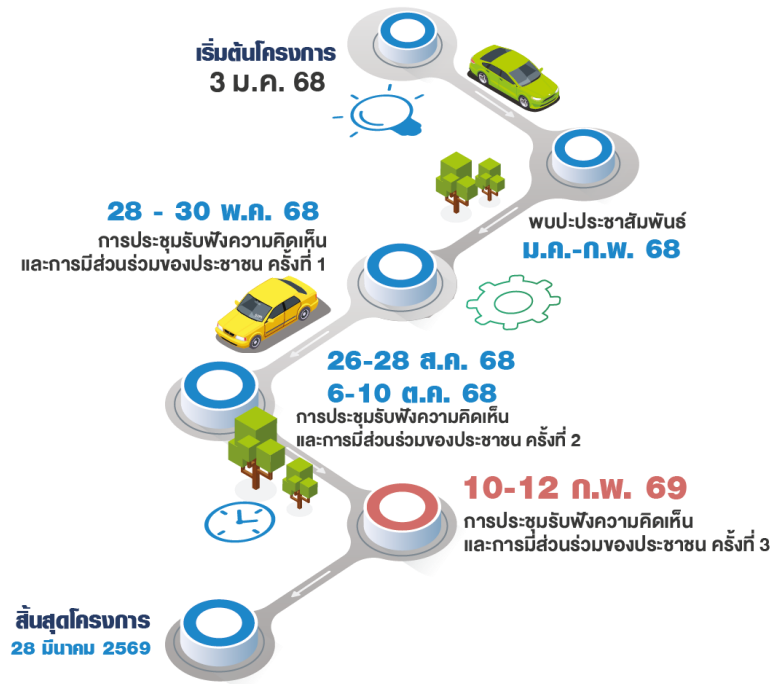
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 24 ดังนี้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา และขอบเขตการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่างๆ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่าง ๆ

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 24 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

11. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการ และรับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
1	วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส 1) นายปรีชา เหมาะะเจริญ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโส อำเภอตากใบ 2) นายธนาศิลป์ เสียวทอง ตำแหน่งปลัดอำเภอ (ฝ่ายบริหารงานปกครอง)	
2	วันพุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1) นายนิวัฒน์ นิธิคุณากร ตำแหน่ง ปลัดอำเภองานยุทธศาสตร์	








เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
3	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี 1) นางสาวฉัตรนภมล พอค้า ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอไม้แก่น	
4	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี 1) นายภาณุพันธ์ บุรีรักษ์ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอสายบุรี	
5	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี 1) นายมนต์ชัย หนูสาย ตำแหน่ง นายอำเภอปะนาเระ 2) นายชวนากร เรืองแก้ว ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ (กลุ่มงานความมั่นคง)	
6	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี 1) นายอลงกรณ์ คลังข้อง ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอยะหริ่ง 2) นายดัลมียี แวนาแซ ตำแหน่ง ปลัดอำเภอยะหริ่ง	
7	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี 1) นายณฐนน สุวรรณ ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสเมืองปัตตานี	







เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
8	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี 1) ว่าที่ ร.ต.ภัทร นาคสง่า ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก	
9	วันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 ณ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนหน้า 1) นางสาวโรสมาวัลย์ ไชชิง ตำแหน่ง นายทหารปฏิบัติการมวลชน สำนักมวลชนและกิจการพิเศษ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 ส่วนหน้า	
10	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 1) นายธัญญวัฒน์ วัตตธรรม ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอสิงหนคร	
11	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1) นายนิพนธ์ ชิตมณี ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสงขลา 2) นายสมโภช สยมภาค ตำแหน่ง ปลัดอำเภอองานสำนักงาน	
12	วันศุกร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.20 -14.00 น. ที่ว่าการอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา 1) นายมนตรี ฤทธิจ่อม ตำแหน่ง ปลัดอาวุโสอำเภอจะนะ	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
13	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานหาดใหญ่ 1) นางนงเยาว์ จิรันดร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานหาดใหญ่	
14	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา 1) นางสาวจิราวดี อ่อนวงศ์ ตำแหน่ง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา	
15	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ สำนักงาน อพท.ลุ่มน้ำทะเลสงขลา 1) นายกฤษณ์ ภูมิสุวรรณ ตำแหน่ง ผู้จัดการ อพท.ลุ่มน้ำทะเลสงขลา	
16	วันพุธที่ 14 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส 1) ว่าที่ร้อยตรี ตระกูล ไทธรรม ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	
17	วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา 1) นายวิทยา จันทน์เสนะ ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ภาพบรรยากาศ
18	วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดปัตตานี 1) นางพาตีเมาะ สะดียามู ตำแหน่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี	
19	วันพุธที่ 7 พฤษภาคม 2568 ณ กรมการท่องเที่ยว 1) นายวีรพงศ์ รัตนจิตอำรุงกุล ตำแหน่ง นักพัฒนาการท่องเที่ยวชำนาญการ	
20	วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรม ซี.เอส.ปัตตานี 1) นางสาววรรณมา อาลีตระกูล ตำแหน่ง นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี	
21	วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี 1) นายณรงค์ สังข์ประสิทธิ์ ตำแหน่ง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี 2) นางสาวรดา จิรานนธ์ ตำแหน่ง ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดปัตตานี	
22	วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 ณ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส 1) นางสาวภาชนีย์ พุกษาพิทักษ์ ตำแหน่ง รักษาการ ท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดนราธิวาส 2) นางสาวนพพร ชั่วชมเกต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส	



## 11.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันที่ 28-30 พฤษภาคม 2568 จำนวน 3 เวทีพร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

➤ เวทีที่ 1 : พื้นที่จังหวัดนราธิวาส ดำเนินการเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมพระนราภิบาล ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ 2 ผ่านการประชุมคณะกรรมการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นายอำเภอและผู้เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 5/2568 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 โดยมีว่าที่ร้อยตรีตระกูล โทธรรม ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสเป็นประธาน นายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบทนายวิเชียร พรหมยด ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 153 คน ประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นายอำเภอ และผู้เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานของโครงการ

➤ เวทีที่ 2 : พื้นที่จังหวัดสงขลา ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา โดยมี นายวิทยา จันทน์เสนา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายอภิชน ยิ่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลนและประมาณราคา ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ นายไพฑ ทันประจำสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา พร้อมด้วย คณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 3 : พื้นที่จังหวัดปัตตานี ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องริเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมริเวอร์ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี โดยมีนายไชยพร นิยมแก้ว รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายอภิชน ยิ่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลนและประมาณราคา ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบนายอำนวยการสุขเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ทั้ง 3 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 643 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน หน่วยงานเอกชน ด้านการท่องเที่ยว กลุ่มวิสาหกิจชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุม











ให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการศึกษาความเป็นไปได้  
 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส  
 จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งการเปิด  
 แหล่งท่องเที่ยวใหม่ การกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เกิดการสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และ  
 เกิดการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดชายแดนภาคใต้ การเสริมสร้างวัฒนธรรม และการส่งเสริม  
 การอนุรักษ์ธรรมชาติ แสดงดังรูปที่ 25 ถึงรูปที่ 27

	
<p>ว่าที่ร้อยตรีตระกูล โทธรรม        ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส</p>	<p>นายวีรพัฒน์ บุนทริก        รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส        นายกฤษณันท์ กำไร        รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส</p>
	
<p>ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ</p>	
<p>รูปที่ 25 ภาพบรรยากาศการประชุมคณะกรรมการจังหวัดนราธิวาส</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายวิทยา จันทน์เสนะ        (รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา)        กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>นายไฟท ทันประจำสินธุ์        (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา)        กล่าวรายงาน</p>
	
<p>ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น        ของประชาชน ครั้งที่ 1</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยายในระบบ Zoom</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
<p>รูปที่ 26 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1(จังหวัดสงขลา)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

<p>นายไชยพร นิยมแก้ว          (รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี)          กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>นายอำนาจ สุขเกษม          (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี)          กล่าวรายงาน</p>
<p>ภาพหมู่          การประชุมรับฟังความคิดเห็น          ของประชาชน ครั้งที่ 1</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยายในระบบ Zoom</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
<p>รูปที่ 27 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1(จังหวัดปัตตานี)</p>	



## 11.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

### 11.3.1 พื้นที่ศึกษาโครงการจังหวัดสงขลา

ดำเนินงานไปแล้วระหว่างวันที่ 26-28 สิงหาคม 2568 จำนวน 5 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting แสดงดังรูปที่ 28 ถึงรูปที่ 32 โดยมีรายละเอียดดังนี้

➤ เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยมีนายเอกชัย แก้วรัตน์ นายอำเภอเทพา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 26 สิงหาคม 2568 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมสหกรณ์การเกษตรจะนะ จำกัด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา โดยมี นายประภาส หิมิตเสน นายอำเภอจะนะ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 3 วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 : เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมสิงหนคร ชั้น 1 สำนักงานเทศบาล เมืองสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมี นายเอกสิทธิ์ สองเมือง นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 4 วันพุธที่ 27 สิงหาคม 2568 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมปาริชาติ มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตสงขลา อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยมี นายสุรัตน์ ลายจันทร์ นายอำเภอเมืองสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม สัมโหมคควนลัง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีนายไพฑูรย์ ทันประจำสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายรักชาติ ชาติสิริทรัพย์ ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจ นายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
 โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
 ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ทั้ง 5 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 513 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชนกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ

<p>นายเอกชัย แก้วรัตน์นะ        (นายอำเภอเทพา)        กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>นายกษมน สมชัย        (วิศวกรโยธาชำนาญการ)        กล่าวรายงาน</p>
<p>ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เวทีที่ 1</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น</p>
<p>รูปที่ 28 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายประภาส หมีดเส็น (นายอำเภอจะนะ) กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>นายกมน สมชัย (วิศวกรโยธาชำนาญการ) กล่าวรายงาน</p>
	
<p>ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เวทีที่ 2</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น</p>
<p>รูปที่ 29 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายเอกสิทธิ์ สองเมือง (นายอำเภอสิงหนคร) กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>นายกชนน สมชัย (วิศวกรโยธาชำนาญการ) กล่าวรายงาน</p>
	
<p>ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เวทีที่ 3</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น</p>
<p>รูปที่ 30 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายสุรัตน์ ลายจันท์ (นายอำเภอเมืองสงขลา) กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>นายกษมน สมชัย (วิศวกรโยธาชำนาญการ) กล่าวรายงาน</p>
	
<p>ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เวทีที่ 4</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น</p>
<p>รูปที่ 31 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
นายรักษาทิ ชาตีสิริทรัพย์ ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจ ชี้แจงรายละเอียดโครงการ	นายไพทันประจําสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา ประธานเปิดการประชุม
	
ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เวทีที่ 5	บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ
	
ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย
	
ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น
รูปที่ 32 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 5)	



### 11.3.2 พื้นที่ศึกษาโครงการจังหวัดนราธิวาส

ดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2568 จำนวน 2 เวทีพร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting แสดงดังรูปที่ 33 ถึงรูปที่ 34 โดยมีรายละเอียดดังนี้

➤ เวทีที่ 1 วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ตาบา อาคารเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา สำนักงานเทศบาลเมืองตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส โดยมีนายภุชญา สุขสบาย นายอำเภอตากใบ เป็นประธานเปิดการประชุม นายไมตรี เย็นแจ่ม ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส และนายภมณ สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุม 100 ปี อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส โดยมี นายศราวุธ นิลาภรณ์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนราธิวาส เป็นประธานเปิดการประชุม นายไมตรี เย็นแจ่ม ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส และนายภมณ สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ทั้ง 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 216 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

<p>นายกฤษฎา สุขสบาย นายอำเภอตากใบ</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 33 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายศราวุธ นิลกาญจน์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนราธิวาส</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 34 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)</p>	



### 11.3.3 พื้นที่ศึกษาโครงการจังหวัดปัตตานี

ดำเนินงานไปแล้วเมื่อระหว่างวันที่ 7-10 ตุลาคม 2568 จำนวน 7 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting แสดงดังรูปที่ 35 ถึงรูปที่ 41 โดยมีรายละเอียดดังนี้

➤ เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 7 ตุลาคม สิงหาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ โรงเรียนไม้แก่น กิตติวิทย ตำบลโทรทอง อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี โดยมีนายนิติพงษ์ ทาหา นายอำเภอไม้แก่น เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 7 ตุลาคม สิงหาคม 2568 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมเทพรัตน์ โรงเรียนสายบุรี (แจ้งประกาศ) ตำบลตะลุบัน อำเภอสายบุรี จังหวัดปัตตานี โดยมี นายวิรัตน์ บุญจันทร์ นายอำเภอสายบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 3 วันพุธที่ 8 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี โดยมี นายมนต์ชัย หนูสาย นายอำเภอปะนาเระ เป็นประธานเปิดการประชุมและนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบพร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 4 วันพุธที่ 8 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี โดยมี นายซาฟีอี กอเนาะ ปลัดอาวุโสอำเภอยะหริ่ง เป็นประธานเปิดการประชุม และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 5 วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม น้ำพร้าว 2 โรงแรมซีเอส ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี โดยมี นายสุเทพ เพชรทอง ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



➤ เวทีที่ 6 วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุม น้ำพราว 2 โรงแรมซีเอส ปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี โดยมี นายวันสุกรี แวมามะ นายอำเภอเมืองปัตตานีเป็นประธานเปิดการประชุม และนายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

➤ เวทีที่ 7 วันศุกร์ที่ 10 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุม อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี โดยมี ว่าที่ร้อยตรี ภัทร นาคสง่า ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก เป็นประธานเปิดการประชุมและนายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ทั้ง 7 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 632 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายนิติพงษ์ ทาหา นายอำเภอไม้แก่น</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 35 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายวิรัตน์ บุญจันทร์ นายอำเภอสายบุรี</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 36 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายมนต์ชัย หนูสาย นายอำเภอปะนาเระ</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 37 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายซาฟิอีย์ กอเนาะ ปลัดอาวุโสอำเภอยะหริ่ง</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 38 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 39 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 5)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>นายวันสุกรี แวมามะ นายอำเภอเมืองปัตตานี</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 40 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 6)</p>	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3  
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)  
ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

	
<p>ว่าที่ร้อยตรี ภัทร นาคสง่า ปลัดอาวุโสอำเภอหนองจิก</p>	<p>ภาพหมู่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ 2</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ</p>
<p>รูปที่ 41 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 7)</p>	



เอกสารสรุปผล

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ฯ



**กรมทางหลวงชนบท**  
Department of Rural Roads

**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5415

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

**แขวงทางหลวงชนบทสงขลา**

โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2

โทรสาร : 0 7425 0070

เว็บไซต์ : [https:// songkhla.drr.go.th/](https://songkhla.drr.go.th/)

E-mail : [songkhla@drr.go.th](mailto:songkhla@drr.go.th)

**แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี**

โทรศัพท์ : 0 7341 4284

โทรสาร : 0 7341 4313

เว็บไซต์ : <https://pattani.drr.go.th/>

E-mail : [pattani@drr.go.th](mailto:pattani@drr.go.th)

**แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส**

โทรศัพท์ : 0 7353 2139

โทรสาร : 0 7353 2137

เว็บไซต์ : <https://narathiwat.drr.go.th/>

E-mail : [naratiwat@drr.go.th](mailto:naratiwat@drr.go.th)



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2509 1432

โทรสาร : 0 2944 5436

E-mail : [iec.consult@gmail.com](mailto:iec.consult@gmail.com)



บริษัท คิงส์บริดจ์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 3543 1919

โทรสาร : 0 2002 7585

E-mail : [kingsbridge.en@gmail.com](mailto:kingsbridge.en@gmail.com)



บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

E-mail : [consultance@gmail.com](mailto:consultance@gmail.com)



บริษัท อาร์มมี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 8779

โทรสาร : 0 2990 5923

E-mail : [army.eng2567@gmail.com](mailto:army.eng2567@gmail.com)



บริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2541 6552

โทรสาร : 0 2541 6570

E-mail : [snt\\_consultant@yahoo.com](mailto:snt_consultant@yahoo.com)



**WEB SITE**

[www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com](http://www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com)



**LINE Official**

